3ф №243

ИЗДАНІЕ
Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.

МАТЕРІАЛЫ ДЛЯ ОПИСАНІЯ РУССКИХЪ РѢКЪ и ИСТОРІИ УЛУЧШЕНІЯ ИХЪ СУДОХОДНЫХЪ УСЛОВІЙ.

ВЫПУСКЪ XXI
(ВЪ ЧЕТЫРЕХЪ ЧАСТЯХЪ).

Землечерпательныя работы Министерства Путей Сообщенія на внутреннихъ водныхъ путяхъ Россійской Имперіи въ 1902 — 1905 гг.

ЧАСТЬ IV.

КАРТЫ, ПЛАНЫ и ГРАФИКИ.

Составилъ по оффиціальнымъ даннымъ
Старшій Инспекторъ водяныхъ сообщеній и шоссе
Инженеръ Л. И. ЦИМБАЛЕНКО.

Б. авт. № 11290.
Гидр. шк. 21.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Техническая Авто-Литографія Георгія де-Кельшъ.
1908.

Акп № 4

Индекс	3оф		Шифр хранения
Авторский знак	N 243		Инв. №

Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

Тип. Военмориздата. Зак. 1453 – 150000

ИЗДАНІЕ

[illegible]

МАТЕРІАЛЫ
ДЛЯ ОПИСАНІЯ РУССКИХЪ РѢКЪ

и

исторіи улучшенія ихъ судоходныхъ условій

ВЫПУСКЪ XXI.

(въ четырехъ частяхъ).

Землечерпательныя работы Министерства Путей Сообщенія въ внутреннихъ водныхъ путяхъ Россійской Имперіи въ 1902—1905 гг.

ЧАСТЬ IV.

КАРТЫ, ПЛАНЫ и ГРАФИКИ

Составилъ по оффиціальнымъ данным [illegible]

[illegible]

Инженеръ Л. Я. [illegible]

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

[illegible]

[illegible]

3609/508

Проверена-56 г.
...ЕНА 1952 г.
ПРОВЕРЕНА-58
Проверено-85

577

ИЗДАНІЕ

Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.

МАТЕРІАЛЫ ДЛЯ ОПИСАНІЯ РУССКИХЪ РѢКЪ И ИСТОРІИ УЛУЧШЕНІЯ ИХЪ СУДОХОДНЫХЪ УСЛОВІЙ.

ВЫПУСКЪ XXI
(ВЪ ЧЕТЫРЕХЪ ЧАСТЯХЪ).

Землечерпательныя работы Министерства Путей Сообщенія на внутреннихъ водныхъ путяхъ Россійской Имперіи въ 1902 — 1905 гг.

ЧАСТЬ IV.

КАРТЫ, ПЛАНЫ и ГРАФИКИ.

Составилъ по оффиціальнымъ даннымъ
Старшій Инспекторъ водяныхъ сообщеній и шоссе
Инженеръ Л. И. ЦИМБАЛЕНКО.

Центральная В.-Морская Библиотека ВМФ СССР

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Техническая Авто-Литографія Георгія де-Кельшъ.
1908.

90798

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Условные знаки, обозначенія и сокращенія.

Описаніе прорѣзей на перекатахъ рѣки Волги.

Листъ 1. Работы у д. Рыбитвы на р. Вислѣ.
Работы у д. Богоріи на р. Вислѣ.
Планъ гавани на 158 вер. р. Вислы у г. Сандомира, съ показаніемъ дноуглубительныхъ работъ, произведенныхъ землечерпательницей Вислинской 1 въ 1905 г.
Планъ части р. Вислы у г. Варшавы, съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ, исполненныхъ въ 1905 г. снарядомъ Вислинская 2.

2. Часть Висло-Нѣманскаго воднаго пути (отъ р. Бобра до р. Нѣмана).
Часть Березинскаго воднаго пути (отъ р. Березины до Чашницкаго канала).
Часть Днѣпровско-Бугскаго воднаго пути (отъ р. Западнаго Буга до г. Пинска).

3. Часть Огинскаго воднаго пути (отъ г. Слонима до р. Пины).
Часть Маріинскаго воднаго пути (между г. Вытегрою и р. Шексною).

4. Часть воднаго пути Герцога Александра Виртембергскаго (между р.р. Шексною и Сухоною).
Часть Тихвинскаго воднаго пути (между г. Тихвиномъ и р. Чагодощею).

5. Водомѣрныя наблюденія на р. Волгѣ у г.г. Рыбинска, Костромы, Юрьевца, Нижняго Новгорода, Васильсурска, Чебоксаръ, у с. Богородскаго и у г. Самары.

6. Землечерпательныя работы на р. Волгѣ, въ предѣлахъ Казанскаго Округа П. С., въ 1902-1905 г.г.

7. Графикъ передвиженій и работы землечерпательныхъ снарядовъ въ 1902-1905 г.г. на р. Волгѣ.

8. Планы Сиземскаго переката и Борщинскаго осередка, 1903-1906 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1903-1906 г.г.

9. Планы Георгіевскаго переката 1903-1906 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1903-1906 г.г.

10. Планы Переломскаго переката 1902-1904 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1904 г.г.

11, 12. Планы Безводнинскаго переката 1902-1906 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1906 г.г.

13, 14, 15. Планы Верхне-Средне и Нижне-Керженскихъ перекатовъ 1902-1905 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1905 г.г.

16, 17. Планы Верхне и Нижне-Просѣцкихъ перекатовъ 1902-1905 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1905 г.г.

Листъ 18. Планы Верхне-Осельскаго переката 1902-1905 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1905 г.г.

19, 20, 21, 22. Планы Ураковскихъ, Шульгинскихъ и Кушниковскаго перекатовъ 1902-1905 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1905 г.г.

23, 24. Планы Ташевскаго переката 1902-1906 г.г., съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ въ 1902-1906 г.г.

25. Планъ р. Волги у г. Саратова по изысканіямъ осенью 1904 г., съ нанесеніемъ проекта землечерпательныхъ работъ въ 1905 г.

26. Графики глубинъ на перекатахъ верхняго плеса р. Волги въ 1903, 1904 и 1905 г.г.
Графикъ ежедневныхъ наименьшихъ глубинъ участка р. Волги отъ г. Н.-Новгорода до устья р. Камы за навигаціи 1897, 1901, 1902 и 1903 г.г.

27. Водомѣрныя наблюденія на р. Днѣпрѣ у г.г. Могилева, Лоева, у устья р. Припяти, у г.г. Кіева, Кременчуга, у с. Лоцманская Каменка, у г.г. Александровска и Херсона.

28. Землечерпательныя работы на Днѣпрѣ и его притокахъ, въ предѣлахъ Кіевскаго Округа П. С., въ 1902-1905 г.г.

29. Графикъ передвиженій и работы землечерпательныхъ снарядовъ на р. Днѣпрѣ въ 1902-1905 г.г.

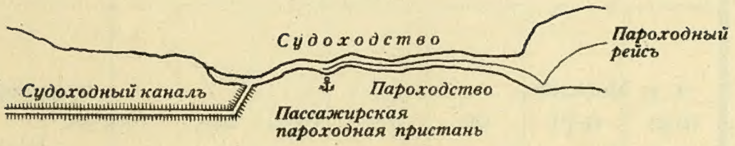
30. Приладожскіе каналы.
Загубскій заливъ.
Планъ Кошкинскаго фарватера Ладожскаго озера по изысканіямъ 1900 г., провѣреннымъ въ 1907 г.

31. Общій планъ и схематическій профиль Объ-Енисейскаго воднаго пути.

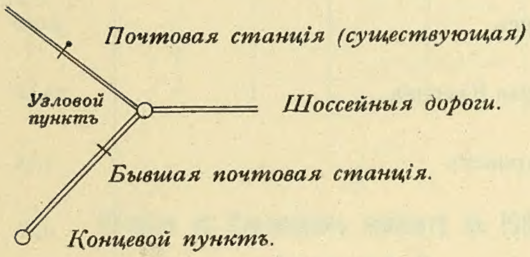
32. Карта водныхъ путей Амурскаго Бассейна.

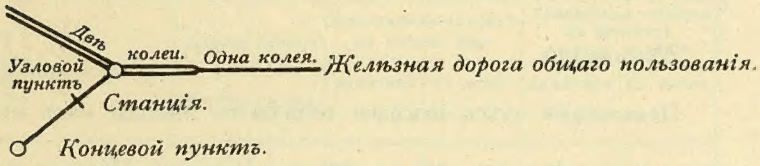
УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ, ОБОЗНАЧЕНІЯ и СОКРАЩЕНІЯ.

Водные пути:



120 *Разстояніе даннаго пункта отъ устья рѣки, въ верстахъ.*





Строющіяся желѣзныя дороги.

Бѣлый бакенъ.

Красный бакенъ.

М. Р. — *Малый реперъ.*

Ч. Р. — *Чугунный реперъ.*

Ж. Р. — *Желѣзный реперъ.*

1-го разр. 2-го разр.

Водомѣрные посты, состоящіе въ непосредственномъ вѣдѣніи Округовъ П. С.

Тоже, съ доставкою срочныхъ свѣдѣній.

Прочіе водомѣрные посты (при мостахъ желѣзн. дор. и др.).

Метеорологическая станція М-ва П. С. со штормовыми сигналами.

Постройка деревянныхъ судовъ въ главнѣйшихъ пунктахъ судостр.).

Мѣста зимовки судовъ (главныя)

Маякъ.

Телеграфная линія внѣ желѣзныхъ дорогъ.

Губернская граница.

Шлюзъ.

Полушлюзъ.

Плотина или бейшлотъ.

Водоспускъ.

Телеграфная станція.

И. П. — *Изыскательная партія.*

Уч. — *Участокъ.*

Яр. уч. — *Ярославскій участокъ.*

Бал. уч. — *Балахнинскій участокъ.*

П. С. — *Перевальный столбъ.*

Сиг. в. — *Сигнальная вѣха.*

Ф. в. — *Флажная вѣха.*

Примѣчаніе къ листамъ 11—24:

На листахъ 11—24 красною краскою (со штриховкою) показаны прорѣзи года, предшествующаго тому году, въ которомъ была сдѣлана съемка переката.

Р. ВОЛГА (см. листъ 5).

Названія водомѣрныхъ постовъ.	Отмѣтки*) нулей графиковъ.	Нуль**), принятый Правленіемъ Казанскаго Округа п. с., расположенъ на:
г. Рыбинскъ	36,90 с.	0,38 саж. ниже нуля граф. Упр.
г. Кострома	33,17	0,09 „ выше „ „ „
г. Юрьевецъ.	31,38	0,31 „††) ниже „ „ „
г. Нижній Новгородъ.	27,17†)	0,38 „ „ „ „ „
г. Васильсурскъ . . .	23,31	0,46 „ „ „ „ „
г. Чебоксары.	20,59	0,17 „ „ „ „ „
с. Богородское	15,76	0,15 „††) „ „ „ „
г. Самара	7,10	0,44 „ „ „ „ „

*) Показанныя здѣсь отмѣтки нулей графиковъ отнесены къ нулевому горизонту отмѣтокъ Волжской Описной Партіи и тождественны съ принятыми для второго тома „Свѣдѣній объ уровнѣ воды на внутр. водн. путяхъ Россійской Имперіи за 1881—1890 г.“

**) Положеніе этого нуля найдено сравненіемъ изданныхъ Правленіемъ Казанскаго Округа п. с. наблюденій водомѣрныхъ постовъ I разр. на р. Волгѣ за 1876—1896 гг. съ одновременными наблюденіями, отнесенными къ нулю графика Управленія; при этомъ оказалось, что принятые Правленіемъ Каз. Окр. нули для означенныхъ постовъ совпадаютъ съ нулями наблюденій этихъ постовъ, бывшими 31 декабря 1896 г.

†) До переноса поста 14 октября 1882 г. отмѣтка нуля граф. была = 27,15 саж.

††) Въ Юрьевцѣ нуль наблюденій оставался на 0,31 саж. ниже нуля графика лишь до 20 сентября 1904 г.; съ 20 сентября 1904 г. по 15 ноября 1905 г. онъ былъ ниже нуля графика на 0,33 саж., а съ 16 ноября 1905 г.—на 0,32 саж. Въ с. Богородскомъ нуль наблюденій съ 1 января 1897 г. находится на 0,20 саж. ниже нуля графика. На остальныхъ 6 водомѣрныхъ постахъ измѣненій въ положеніи нуля наблюденій съ 31 декабря 1896 г. по 1905 г. не было.

Р. ДНѢПРЪ (см. листъ 27).

Названія водомѣрныхъ постовъ.	Отмѣтки нулей графиковъ.
1. г. Могилевъ	67,33 саж.
2. м. Лоевъ	51,45
3. м. Домонтово (устье р. Припяти).	47,41
4. г. Кіевъ (Николаевскій цѣпной мостъ). . . .	43,40
5. г. Кременчугъ	30,46
6. с. Лоцманская Каменка	23,10
7. г. Александровскъ	7,25
8. г. Херсонъ	0,16

Примѣчаніе.

Показанныя здѣсь отмѣтки означаютъ высоты надъ среднимъ за 10 лѣтъ (съ 1873 по 1882 гг.) уровнемъ Чернаго моря у г. Очакова, расположеннымъ на 5,04 саж. выше условнаго нулевого горизонта Днѣпровской Оп. Партіи (1875—1883 гг., подъ руководствомъ полк. Поликарпова 1-го). Онѣ заимствованы (кромѣ отмѣтки для г. Александровска) изъ печатаемаго нынѣ III тома „Свѣдѣній объ уровнѣ воды“. Для г. Александровска, гдѣ водомѣрный постъ открытъ лишь 1 апрѣля 1896 г., отмѣтка опредѣлена по условной отмѣткѣ нуля наблюденій, сообщенной Правленіемъ Кіевскаго Округа п. с. въ вѣдомости, приложенной къ отношенію отъ $\frac{\text{30 октября}}{\text{1 ноября}}$ 1907 г., № 17912, причемъ къ сообщенной отмѣткѣ 12,293 саж. введена поправка—5,04 саж. для отнесенія ея къ тому же горизонту, къ которому отнесены отмѣтки остальныхъ водомѣрныхъ постовъ на Днѣпрѣ.

ОПИСАНІЕ ПРОРѢЗЕЙ НА Р. ВОЛГѢ ВЪ 1902—1906 Г.Г.

Прорѣзи на Сиземскомъ перекатѣ въ 1903 г.

см. листъ 8.

№№ прорѣзей.	Время работъ.	Длина прорѣзи въ саж.	Ширин. прорѣзи въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. до начала работъ.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. по оконч. работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. до начала работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. по оконч. работъ.
Iа, Iб	19-25/V	120	до 30	121	92	17-0	14-0
II	26-27/V	47	22	85	82	14-0	14-0
IIIа, IIIб	5-20/VI	262	до 35	75	38	13-0	10-3

Прорѣзи на Сиземскомъ перекатѣ въ 1904 г.

см. листъ 8.

№№ прорѣзей.	Время работъ.	Длина прорѣзи въ саж.	Ширин. прорѣзи въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. до начала работъ.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. по оконч. работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. до начала работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. по оконч. работъ.
Iа, Iб	14-19/V	100	до 35	99	109	15-3	17-1
IIа, IIб	16-22/VI	100	до 30	84	88	12-2	15-0
III	1-16/VIII	214	до 30	59	48	12-0	11-0
IV	17-26/VIII	150	до 30	48	68	11-0	15-3
V	20-31/V	165	20	109	140	16-3	20-1
VI	24/VI-11/VII	247	20	86	49	14-2	11-1
VII	15-19/VII	112	20	88	100	16-3	18-0
VIII	22-31/VII	154	15	105	63	18-0	12-2
IX	28/VIII-15/IX	229	20	75	46	15-3	11-3
X	15-20/IX	75	27	46	38	11-3	10-3
XI	5-16/X	97	20	33	59	10-0	13-0

Прорѣзи на Сиземскомъ перекатѣ въ 1905 г.

см. листъ 8.

№№ прорѣзей.	Время работъ.	Длина прорѣзи въ саж.	Ширин. прорѣзи въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. до начала работъ.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. по оконч. работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. до начала работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. по оконч. работъ.
I	2-22/VI	160	40	90	36	16-2	10-3
II	28/VI-26/VII	225	40	29	59	10-0	13-0
III	27/VII-1/VIII	98	до 30	54	35	12-2	9-2
IV	1-6/VIII	56	40	35	17	9-2	8-2
V	7-14/VIII	150	до 31	14	10	8-1	8-0
VI	14-17/VIII	82	до 20	10	10	8-0	8-0
VII	29-31/VIII	66	до 20	107	105	18-2	18-2
VIII	11-19/IX	180	до 20	114	133	17-2	20-2
IX	19-25/IX	64	до 20	133	117	20-2	19-3

Прорѣзи на Сиземскомъ перекатѣ въ 1906 г.

см. листъ 8.

№№ прорѣзей.	Время работъ.	Длина прорѣзи въ саж.	Ширин. прорѣзи въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. до начала работъ.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. по оконч. работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. до начала работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. по оконч. работъ.
I	13/V-5/VII	485	до 40	77	15	13-3	8-2
II, III, IV, V	5-20/VII	334	ср. 28	15	7	8-2	9-0
VI, VII	10-26/VIII	171	до 35	16	70	8-3	15-1
VIII	26/VIII-4/IX	105	18	70	85	15-1	бол. 16-0
IX	4-9/IX	65	до 22	85	68	бол. 16-0	бол. 16-0

Прорѣзи на Георгіевскомъ перекатѣ въ 1903 г.

см. листъ 9.

№№ прорѣзей.	Время работъ.	Длина прорѣзи въ саж.	Ширин. прорѣзи въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. до начала работъ.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. по оконч. работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. до начала работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. по оконч. работъ.
Iа, Iб	26/V-2/VI	100	25-30	102	87	13-2	12-0
II	15-24/VI	145	25	66	49	10-3	11-1
III	3-4/VII	33	4-20	48	50	10-0	10-0
IV	14-23/VII	170	30	51	43	9-2	12-0

Прорѣзи на Георгіевскомъ перекатѣ въ 1904 г.

см. листъ 9.

№№ прорѣзей.	Время работъ.	Длина прорѣзи въ саж.	Ширин. прорѣзи въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. до начала работъ.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. по оконч. работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. до начала работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. по оконч. работъ.
I, II, III, IV	20-30/VI	171	8-30	106	108	13-0	16-1
V	14-19/VII	100	до 36	71	93	11-2	15-2
VI, VII	10-31/VIII	240	25	59	65	10-0	13-0

Прорѣзи на Георгіевскомъ перекатѣ въ 1905 г.

см. листъ 9.

№№ прорѣзей.	Время работъ.	Длина прорѣзи въ саж.	Ширин. прорѣзи въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. до начала работъ.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. по оконч. работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. до начала работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. по оконч. работъ.
I, II	2-8/VI	110	14-30	108	85	16-2	15-0
III	12-24/VIII	286	42	23	27	8-2	12-2

Прорѣзи на Георгіевскомъ перекатѣ въ 1906 г.

см. листъ 9.

№№ прорѣзей.	Время работъ.	Длина прорѣзи въ саж.	Ширин. прорѣзи въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. до начала работъ.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. по оконч. работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. до начала работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. по оконч. работъ.
I	16-22/V	90	до 25	103	73	12-0	11-1
II	30/V-3/VI	75	14-36	57	57	8-1	10-1
III	15-20/VI	72	30	42	38	7-1	9-2
IV	24/VII-4/VIII	120	25	27	33	7-2	8-2
V	4-7/VIII	48	8-25	33	32	8-2	8-3

Прорѣзи на Переломскомъ перекатѣ въ 1902 г.

см. листъ 10.

№№ прорѣзей.	Время работъ.	Длина прорѣзи въ саж.	Ширин. прорѣзи въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. до начала работъ.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. по оконч. работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. до начала работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. по оконч. работъ.
I	27/VI-9/VII	240	до 30	103	119	14-1	16-2
II	5-8/VII	66	20	108	114	15-1	16-0
III	3-9/IX	80	20	90	84	12-1	12-2
IV	16-19/IX	85	20	74	76	12-2	12-2

Прорѣзи на Переломскомъ перекатѣ въ 1903 г.

см. листъ 10.

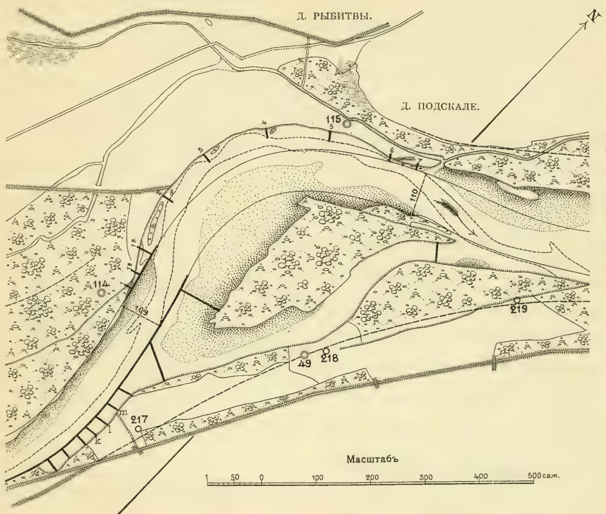
№№ прорѣзей.	Время работъ.	Длина прорѣзи въ саж.	Ширин. прорѣзи въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. до начала работъ.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. по оконч. работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. до начала работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. по оконч. работъ.
I	27/V-3/VI	120	25	99	85	12-3	12-0
II	4-10/VI	120	30	83	73	12-0	13-0
III	28/VI-2/VII	60	25	47	47	9-1	10-0
IV	3-24/VII	214	25	48	42	10-0	9-2
V	16/VII-8/VIII	150	8-18	50	55	10-0	11-3
VIа, VIб	27/VII-2/VIII	185	30	40	41	9-2	12-0

Прорѣзи на Переломскомъ перекатѣ въ 1904 г.

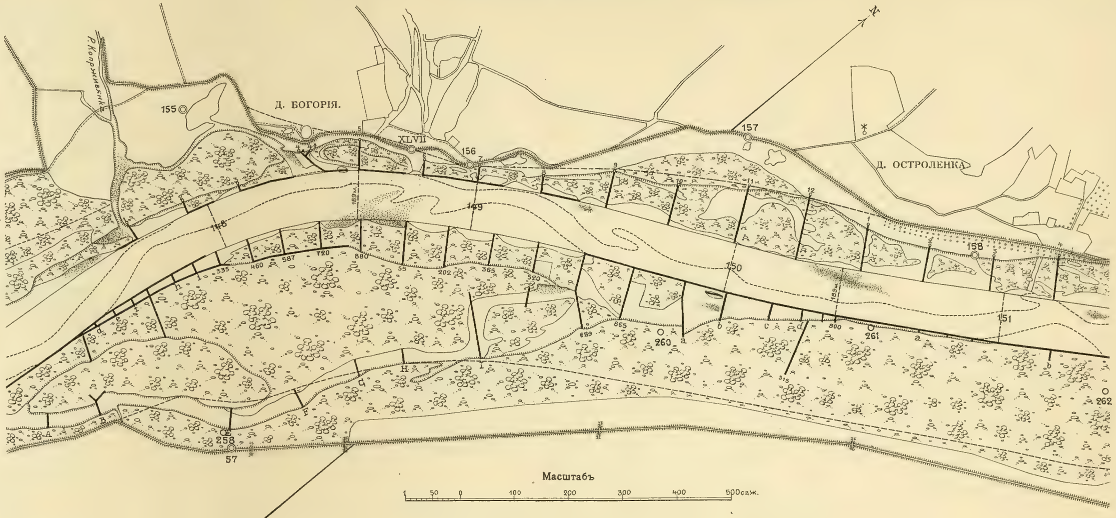
см. листъ 10.

№№ прорѣзей.	Время работъ.	Длина прорѣзи въ саж.	Ширин. прорѣзи въ саж.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. до начала работъ.	Высота воды по рейкѣ въ сотыхъ саж. по оконч. работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. до начала работъ.	Транзитная глубина на перекатѣ въ четв. и верш. по оконч. работъ.
I	19/V-2/VI	345	45	119		14-3	
	16-26/VI				133		15-1

РАБОТЫ У ДЕРЕВНИ РЫБИТВЫ НА Р. ВИСЛѢ.

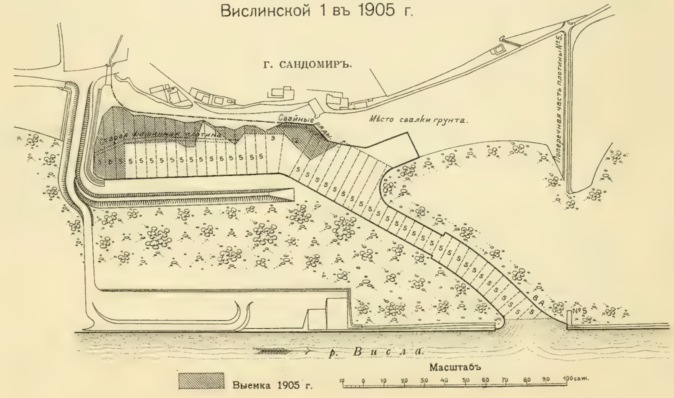


РАБОТЫ У ДЕРЕВНИ БОГОРІИ НА Р. ВИСЛѢ.



ПЛАНЪ ГАВАНИ НА 158 ВЕР. (166 к.) Р. ВИСЛЫ У Г. САНДОМИРА,

съ показаніемъ дноуглубительныхъ работъ, произведенныхъ землечерпательницей Вислинской 1 въ 1905 г.



ПЛАНЪ ЧАСТИ Р. ВИСЛЫ У Г. ВАРШАВЫ,

съ показаніемъ землечерпательныхъ работъ исполненныхъ въ 1905 г. снарядомъ Вислинская 2.

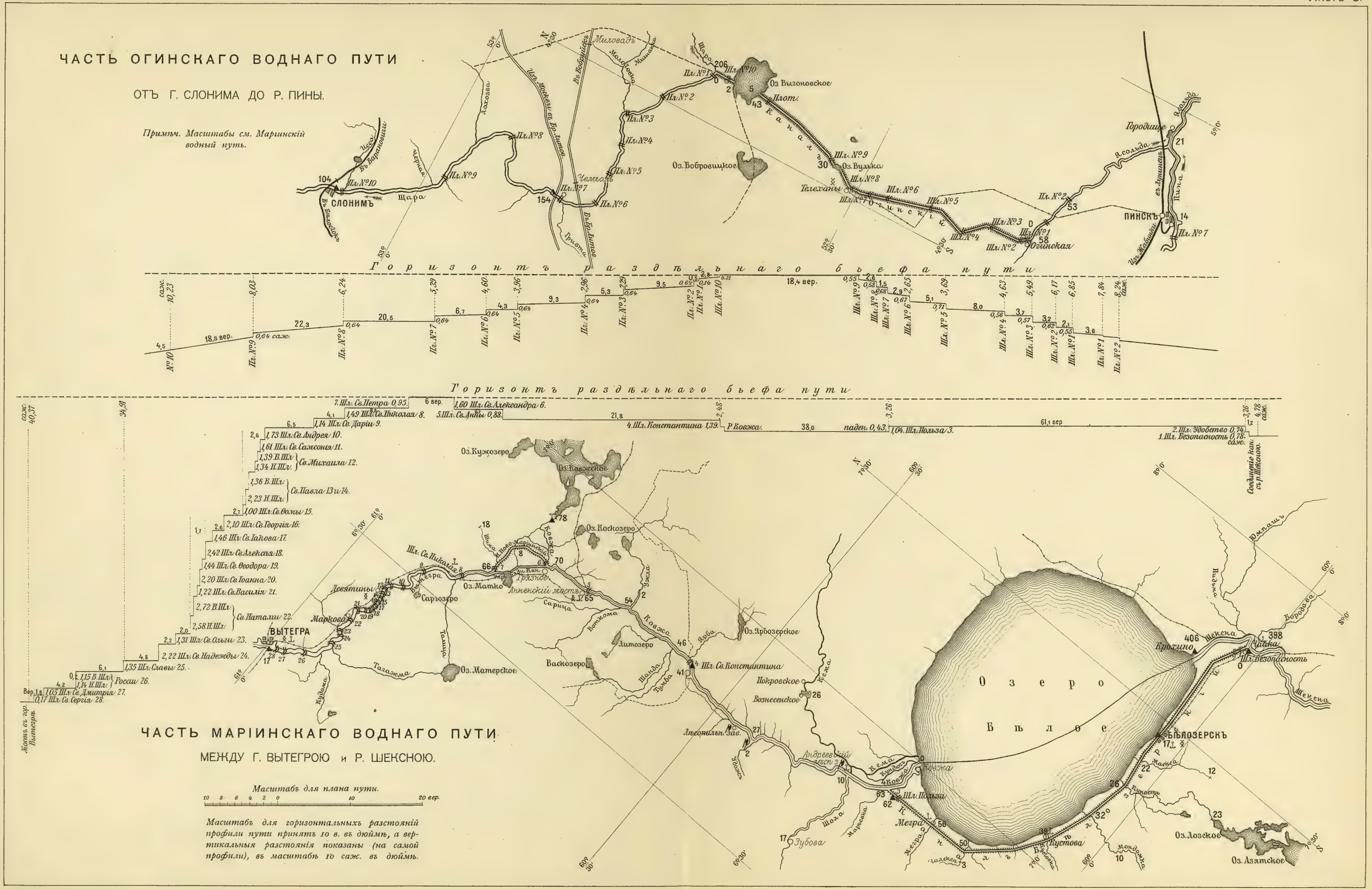
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ЧАСТЬ ВИСЛО-НѢМАНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ
ОТЪ Р. БОБРА ДО Р. НѢМАНА.

ЧАСТЬ БЕРЕЗИНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ
ОТЪ Р. БЕРЕЗИНЫ ДО ЧАШНИЦКАГО КАНАЛА.

ЧАСТЬ ДНѢПРОВСКО-БУГСКАГО ВОДНАГО ПУТИ.
ОТЪ Р. ЗАПАДНАГО БУГА ДО Г. ПИНСКА.

ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ


ЧАСТЬ ОГИНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ
ОТЪ Г. СЛОНИМА ДО Р. ПИНЫ.
Примѣч. Масштабы см. Маріинскій водный путь.
СЛОНИМЪ
Щара
Оз. Выгоновское
Оз. Вобровицкое
Оз. Вулька
Телеханы
Огинская
ПИНСКЪ
Городище
Ясольда
Пина
Горизонтъ раздѣльнаго бьефа пути
ЧАСТЬ МАРІИНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ
МЕЖДУ Г. ВЫТЕГРОЮ и Р. ШЕКСНОЮ.
Масштабъ для плана пути.
Масштабъ для горизонтальныхъ разстояній профили пути принятъ 10 в. въ дюймъ, а вертикальныя разстоянія показаны (на самой профили), въ масштабѣ 10 саж. въ дюймъ.
ВЫТЕГРА
Оз. Кужозеро
Оз. Ковжское
Оз. Коскозеро
Оз. Матко
Оз. Матерское
Оз. Ярбозерское
Анненскій мостъ
Ковжа
Шл. Св. Константина
Покровское
Вознесенское
Озеро Бѣлое
БѢЛОЗЕРСКЪ
Крохино
Шексна
Чайка
Шл. Безопасность
Шл. Польза
Мегра
Оз. Лозское
Оз. Азатское

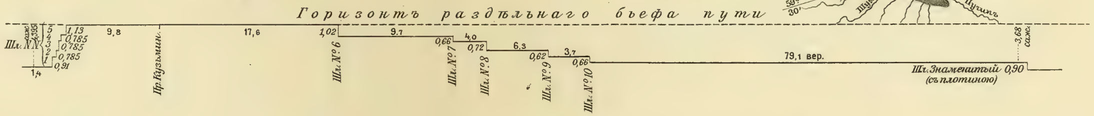
ЧАСТЬ ВОДНАГО ПУТИ ГЕРЦОГА АЛЕКСАНДРА ВИРТЕМБЕРГСКАГО

МЕЖДУ РР. ШЕКСНОЮ и СУХОНОЮ.

Масштабъ для плана пути.

10 8 6 4 2 0 10 20 вер.

Масштабъ для горизонтальныхъ разстояній профили пути принятъ 10 в. въ дюймъ, а вертикальныя разстоянія показаны (на самой профили), въ масштабѣ 10 саж. въ дюймъ.



ЧАСТЬ ТИХВИНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ

МЕЖДУ Г. ТИХВИНЫМЪ и Р. ЧАГОДОЩЕЮ.

Масштабъ для плана пути.

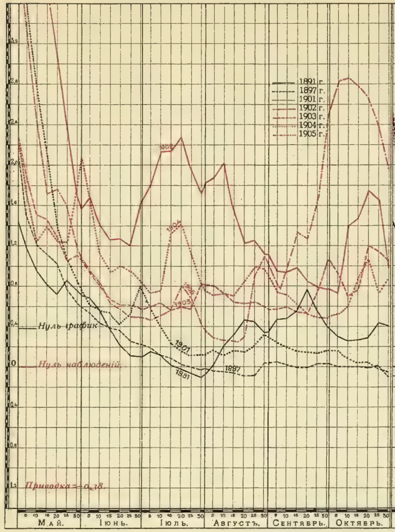
10 8 6 4 2 0 10 20 вер.

Масштабъ для горизонтальныхъ разстояній профили пути принятъ 10 в. въ дюймъ, а вертикальныя разстоянія показаны (на самой профили), въ масштабѣ 10 саж. въ дюймъ.

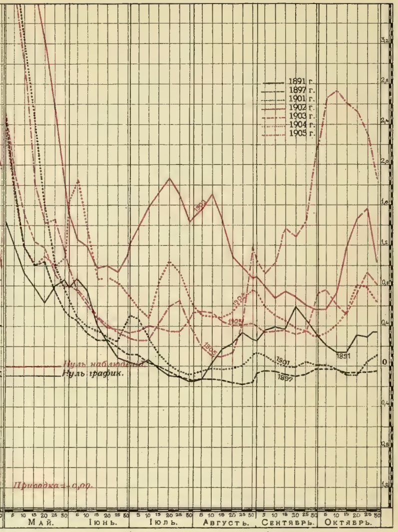
ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ. ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

Водомѣрныя наблюденія на р. Волгѣ.

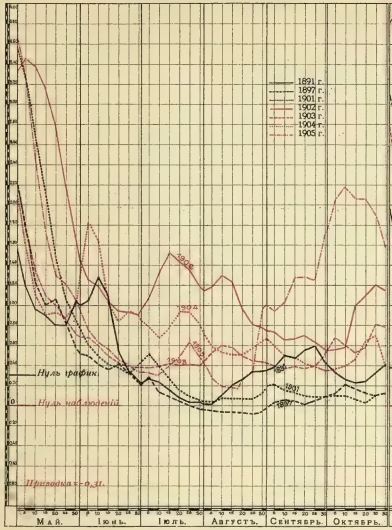
Вод. постъ у г. Рыбинска.



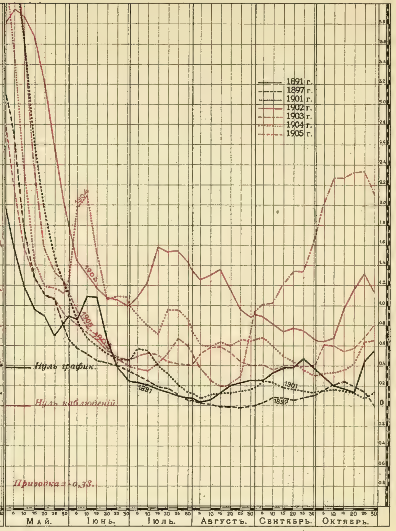
Вод. постъ у г. Костромы.



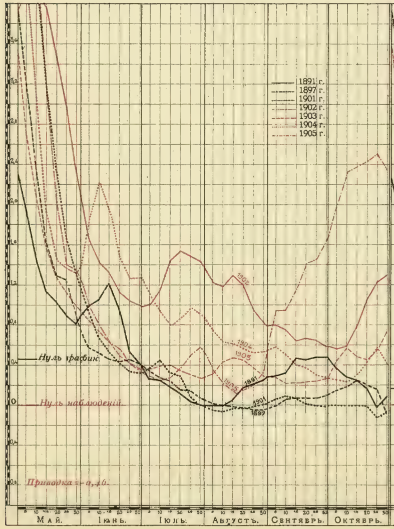
Вод. постъ у г. Юрьевца.



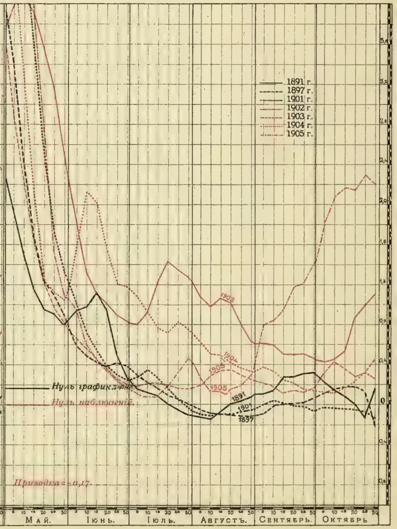
Вод. постъ у г. Ниж.-Новгорода.



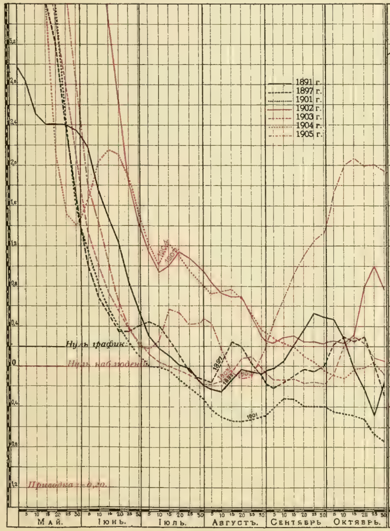
Вод. постъ у г. Васильсурска.



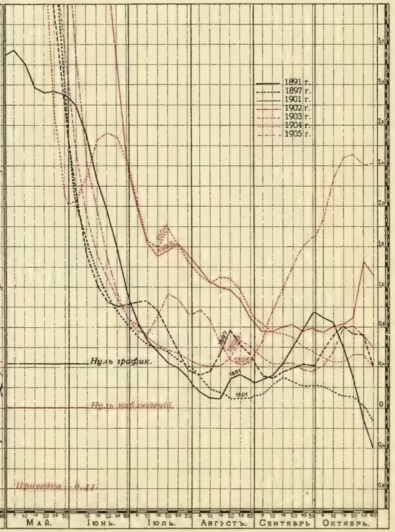
Вод. постъ у т. Чебоксаръ.



Вод. постъ у с. Богородскаго.

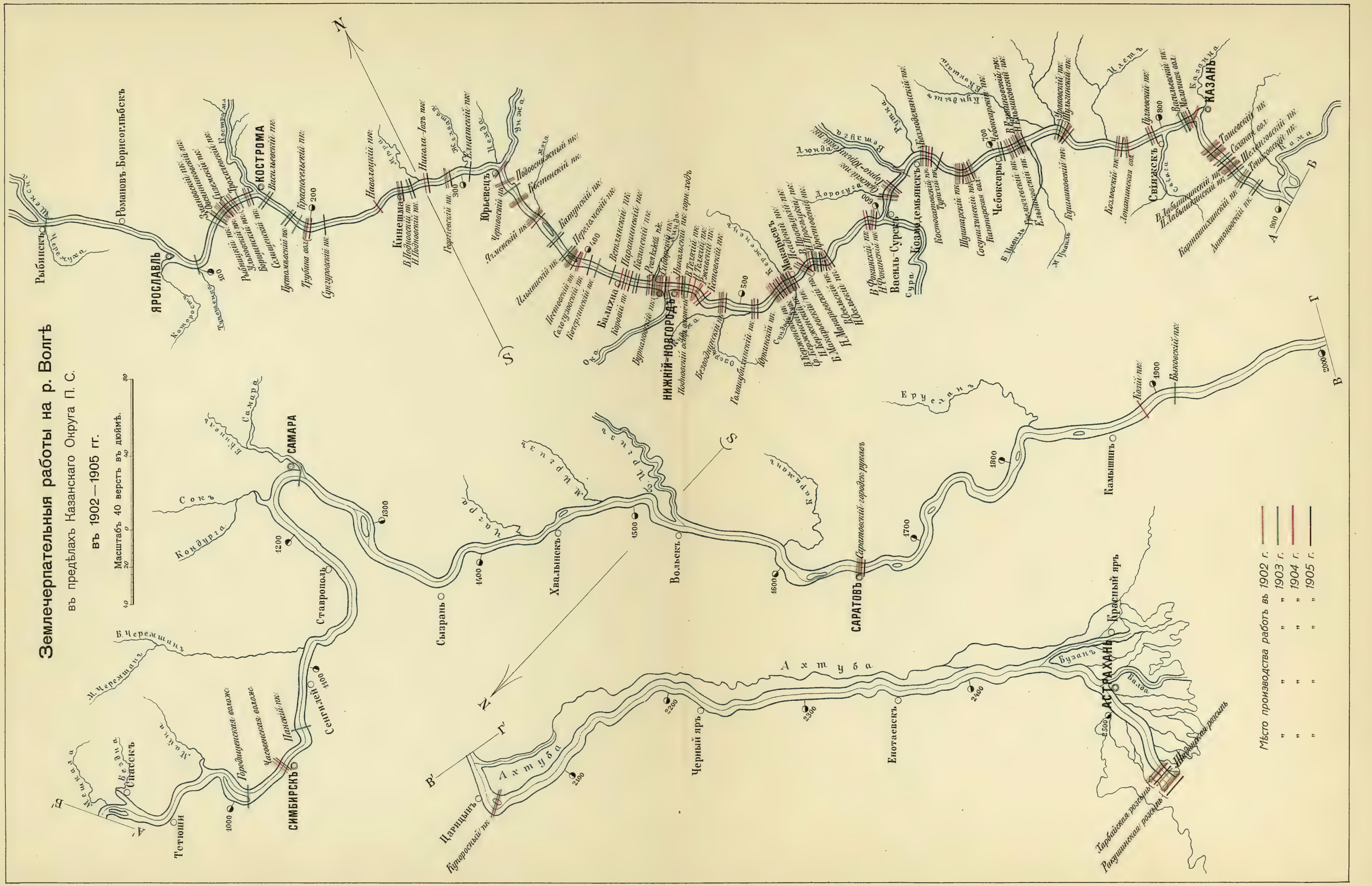


Вод. постъ у т Самары.



ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

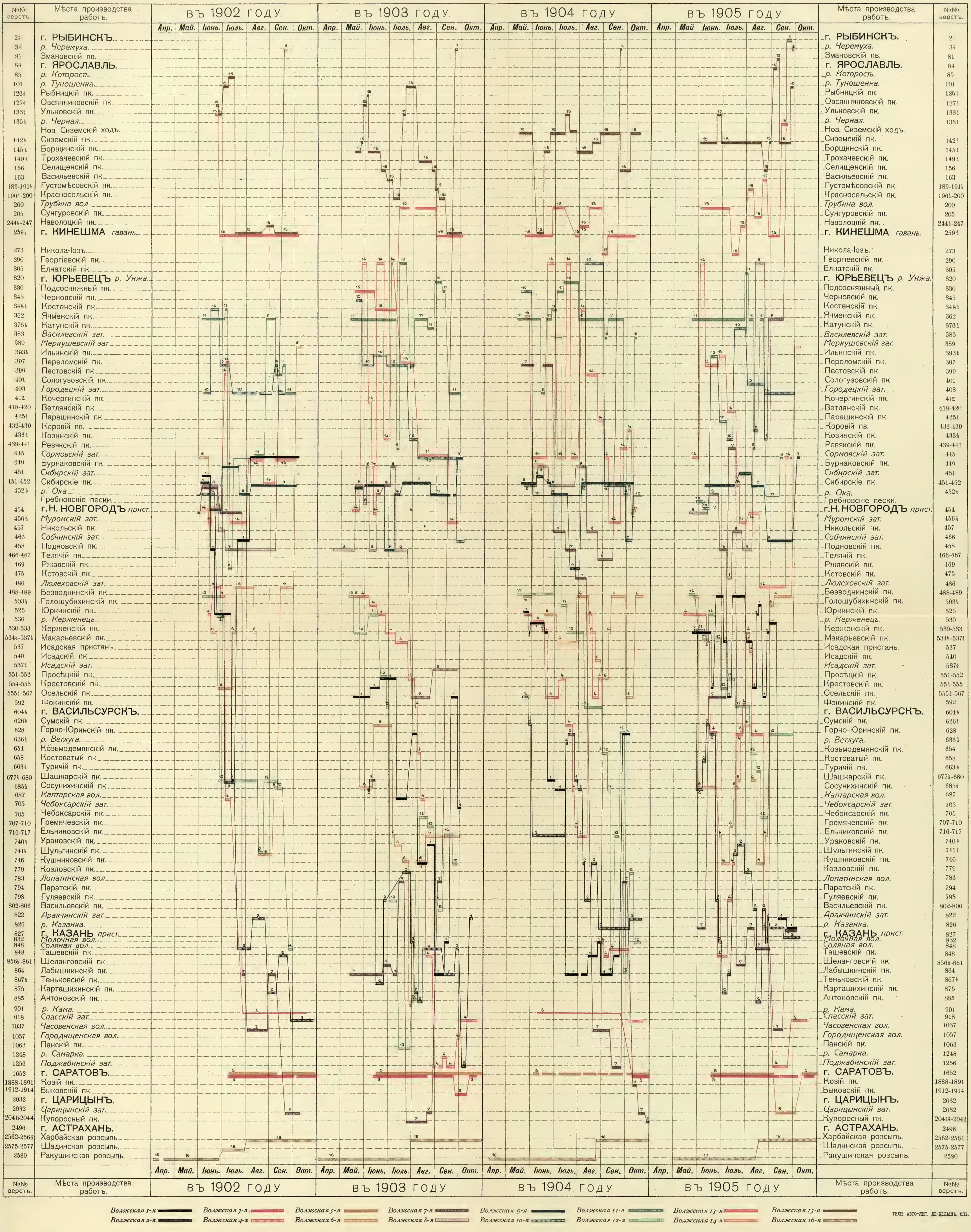
ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.



ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЫШЪ, СПБ.

Графикъ передвиженій и работы землечерпательныхъ снарядовъ въ 1902—1905 гг. на р. Волгѣ.

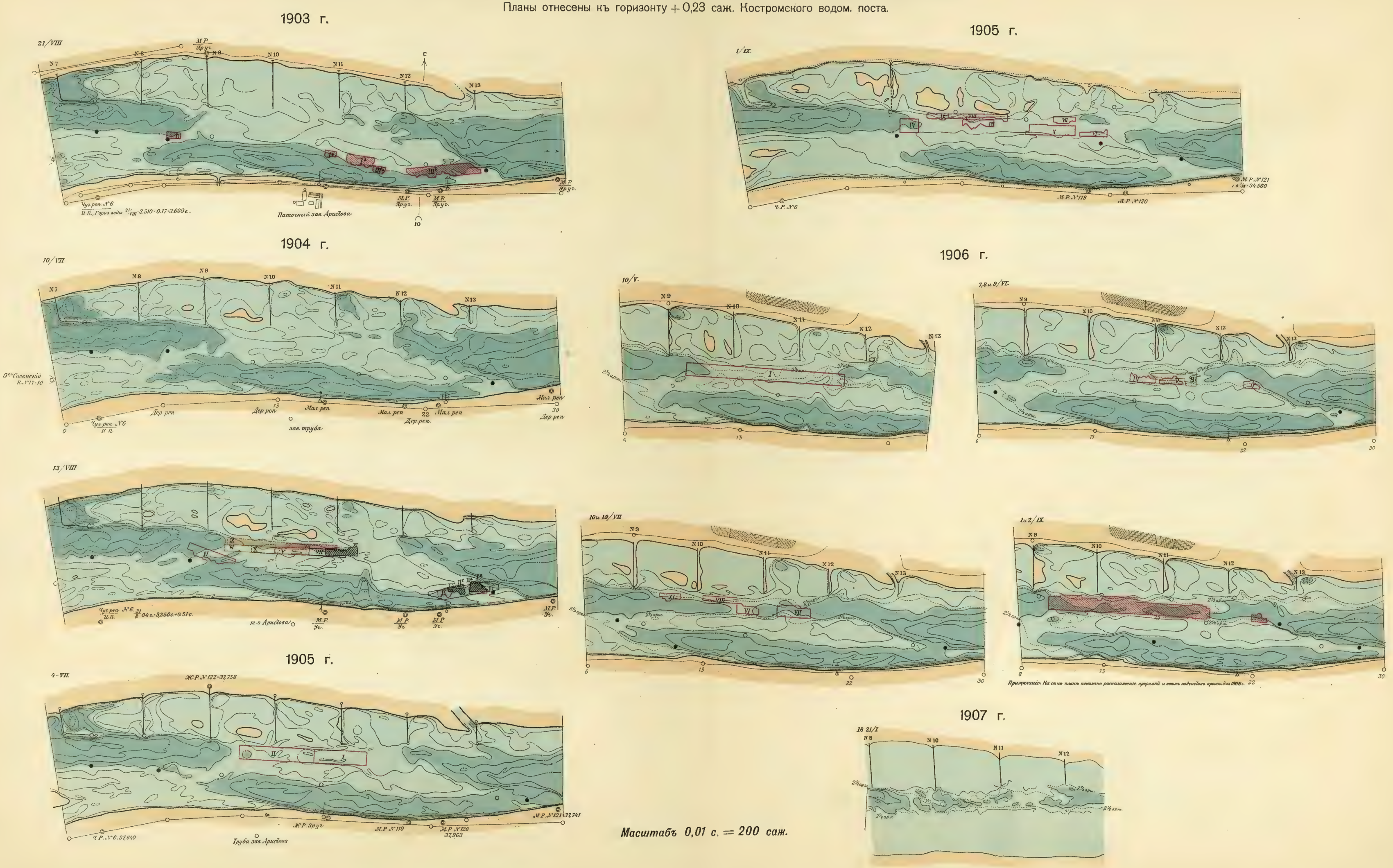


ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

СИЗЕМСКІЙ ПЕРЕКАТЪ и БОРЩИНСКІЙ ОСЕРЕДОКЪ.

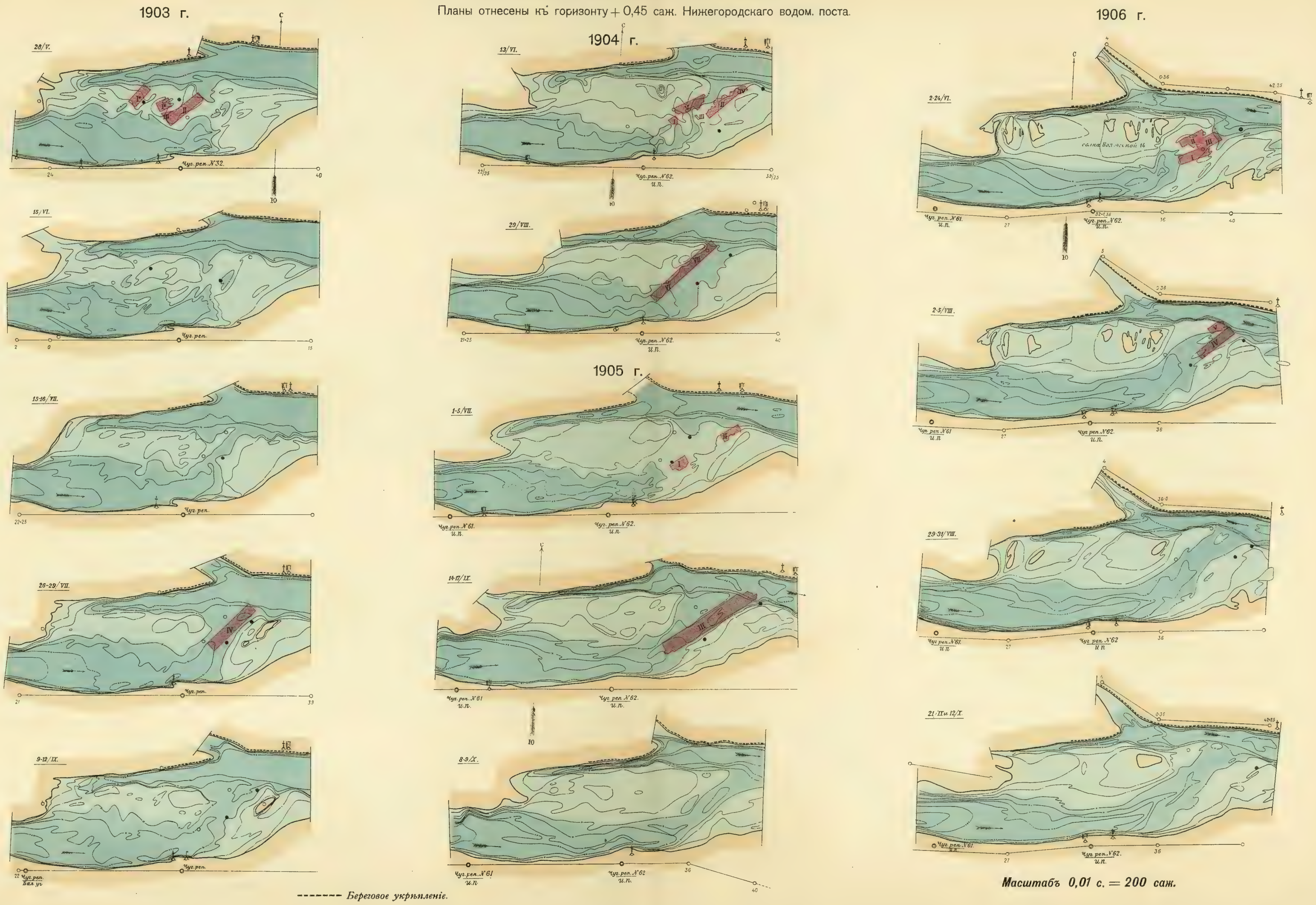
Планы отнесены къ горизонту + 0,23 саж. Костромского водом. поста.



ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.
ТЕХН АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

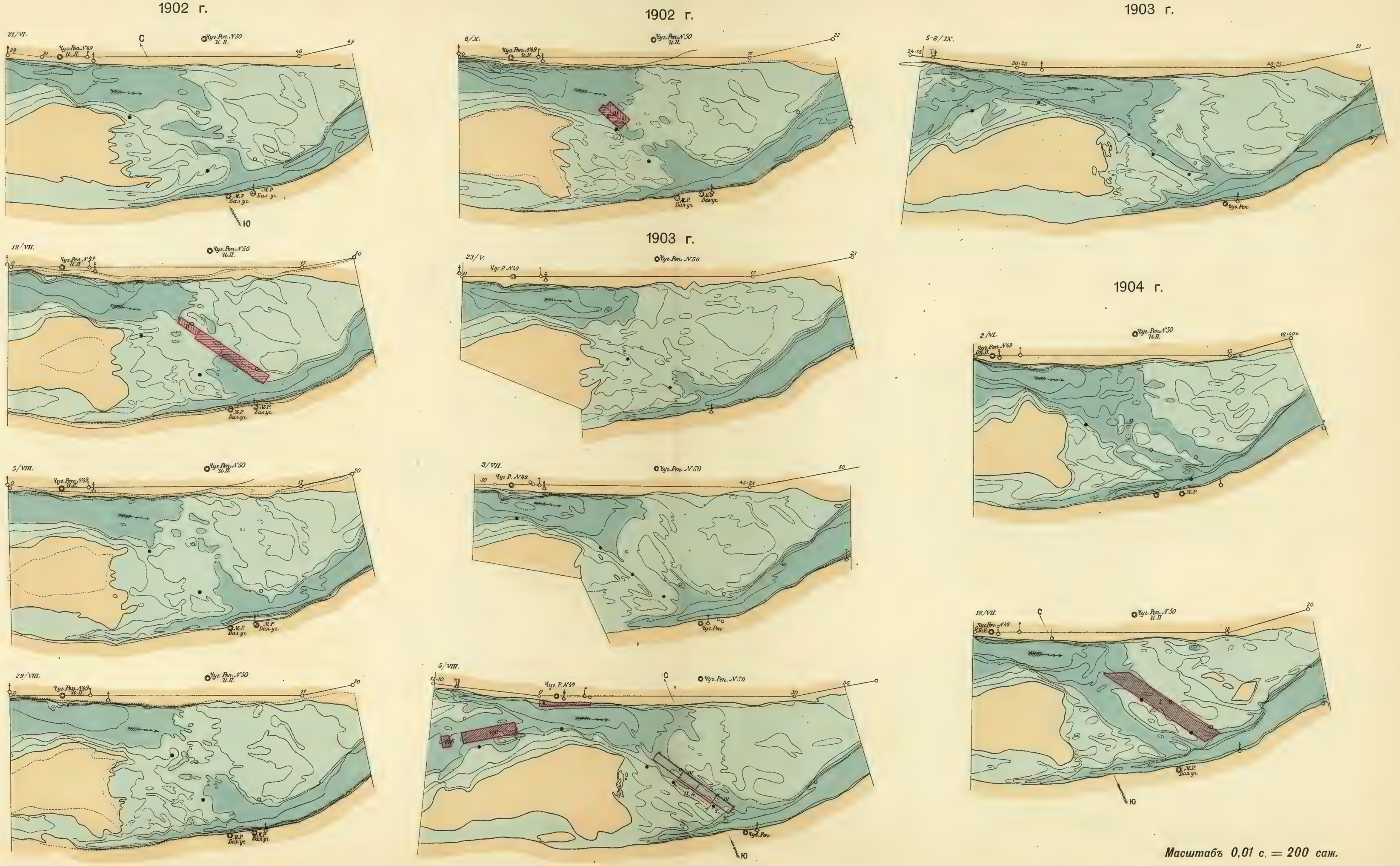
ГЕОРГІЕВСКІЙ ПЕРЕКАТЪ.

Планы отнесены къ горизонту + 0,45 саж. Нижегородскаго водом. поста.



ПЕРЕЛОМСКІЙ ПЕРЕКАТЪ.

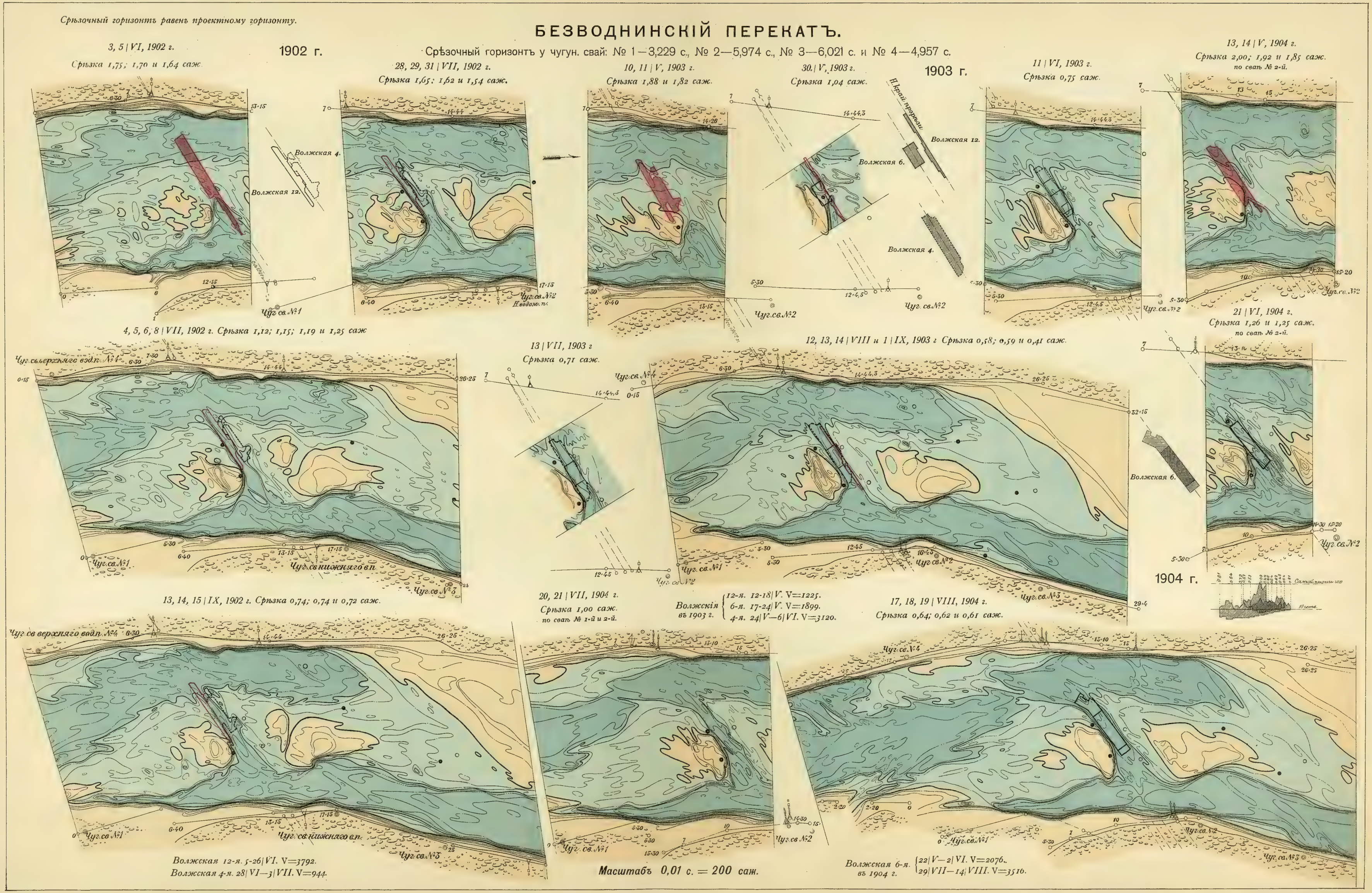
Планы отнесены къ горизонту + 0,45 саж. Нижегородскаго водом. поста.



Масштабъ 0,01 с. = 200 саж.

ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЖЕЛЬШЪ. СПБ.

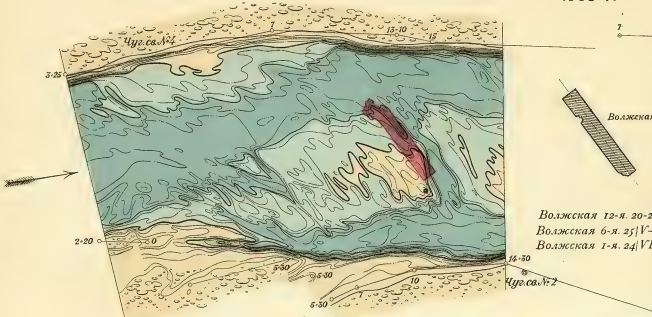

Срѣзочный горизонтъ равенъ проектному горизонту.
БЕЗВОДНИНСКІЙ ПЕРЕКАТЪ.
1902 г.
Срѣзочный горизонтъ у чугун. свай: № 1—3,229 с., № 2—5,974 с., № 3—6,021 с. и № 4—4,957 с.
1903 г.
3, 5 | VI, 1902 г.
Срѣзка 1,75; 1,70 и 1,64 саж.
28, 29, 31 | VII, 1902 г.
Срѣзка 1,65; 1,62 и 1,54 саж.
10, 11 | V, 1903 г.
Срѣзка 1,88 и 1,82 саж.
30 | V, 1903 г.
Срѣзка 1,04 саж.
11 | VI, 1903 г.
Срѣзка 0,75 саж.
13, 14 | V, 1904 г.
Срѣзка 2,00; 1,92 и 1,85 саж.
по сваѣ № 2-й.
Волжская 4.
Волжская 12.
Волжская 6.
Чуг. св. №1
Чуг. св. №2
4, 5, 6, 8 | VII, 1902 г. Срѣзка 1,12; 1,15; 1,19 и 1,25 саж.
13 | VII, 1903 г
Срѣзка 0,71 саж.
12, 13, 14 | VIII и 1 | IX, 1903 г Срѣзка 0,58; 0,59 и 0,41 саж.
21 | VI, 1904 г.
Срѣзка 1,26 и 1,25 саж.
по сваѣ № 2-й.
Чуг. св. верхняго водп. №4
Чуг. св. нижняго вп.
Чуг. св. №3
Чуг. св. №4
1904 г.
13, 14, 15 | IX, 1902 г. Срѣзка 0,74; 0,74 и 0,72 саж.
20, 21 | VII, 1904 г.
Срѣзка 1,00 саж.
по сваѣ № 1-й и 2-й.
Волжскія въ 1903 г. { 12-я. 12-18 | V. V=1225. 6-я. 17-24 | V. V=1899. 4-я. 24 | V—6 | VI. V=3120.
17, 18, 19 | VIII, 1904 г.
Срѣзка 0,64; 0,62 и 0,61 саж.
Волжская 12-я. 5-26 | VI. V=3792.
Волжская 4-я. 28 | VI—3 | VII. V=944.
Масштабъ 0,01 с. = 200 саж.
Волжская 6-я. въ 1904 г. { 22 | V—2 | VI. V=2076. 29 | VII—14 | VIII. V=3516.

БЕЗВОДНИНСКІЙ ПЕРЕКАТЪ.

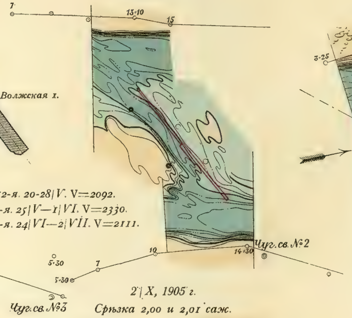
Срѣзочный горизонтъ у чугун. свай: № 1 — 3,229 с., № 2 — 5,974 с., № 3 — 6,021 с. и № 4 — 4,957 с.

1905 г.

16, 17, 18 | V, 1905 г.
Срѣзка 2,47; 2,36 и 2,27; 2,16 саж.



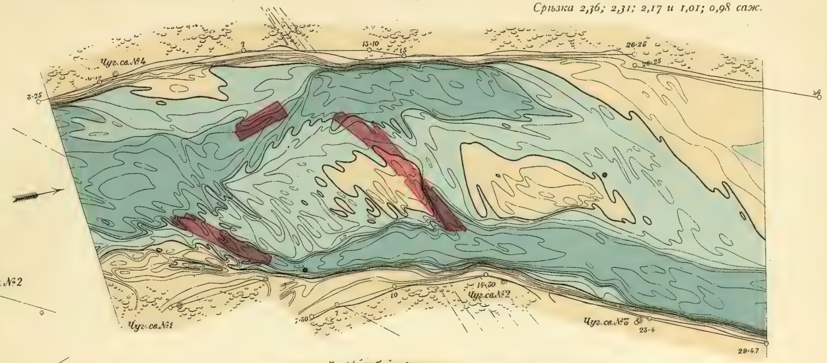
14 | VII, 1905 г.
Срѣзка 0,38 саж.



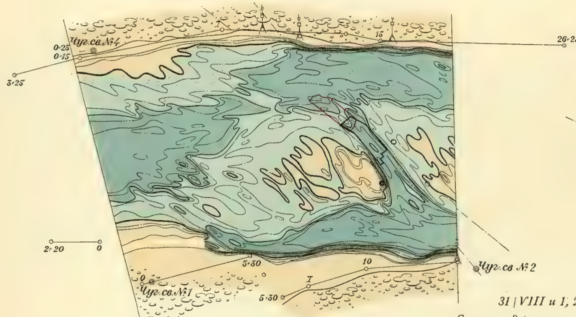
Волжская 12-я. 20-28 | V. V=2092.
Волжская 6-я. 25 | V—1 | VI. V=2330.
Волжская 1-я. 24 | VI—2 | VII. V=2111.

1906 г.

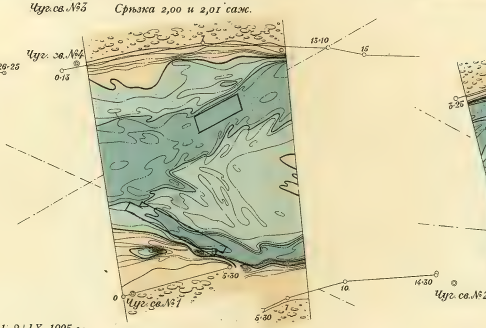
9, 10, 18 | V, 1906 г.
Срѣзка 2,36; 2,31; 2,17 и 1,01; 0,98 саж.



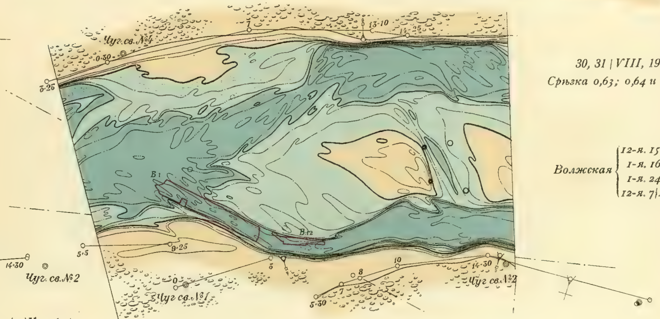
15, 16, 24 | VI, 1905 г.
Срѣзка 0,73; 0,72 и 0,51 саж.



2 | X, 1905 г.
Срѣзка 2,00 и 2,01 саж.

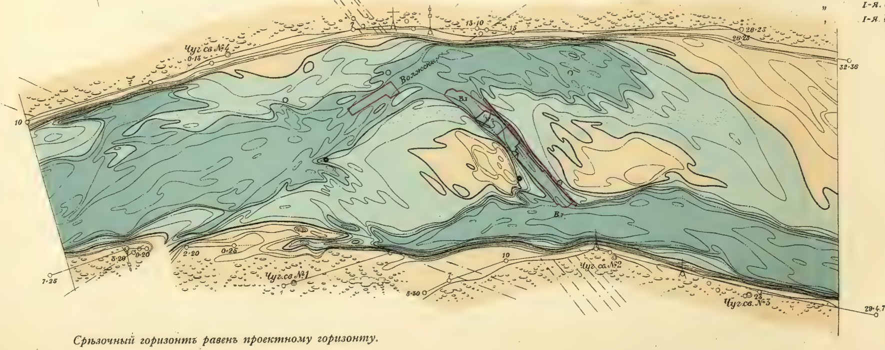


30, 31 | VIII, 1906 г.
Срѣзка 0,63; 0,64 и 0,67 саж.



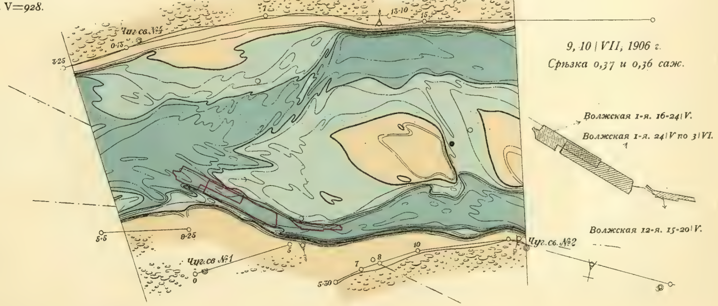
Волжская { 12-я. 15-20 | V.
1-я. 16-24 | V.
1-я. 24 | V—3 | VI.
12-я. 7 | IX—8 | X. }

31 | VIII и 1, 2 | IX, 1905 г.
Срѣзка 0,84; 0,93 и 0,97; 1,03 и 1,04 саж.



Волжская 6-я. 5-28 | IX. { а) V=1679.
в) V=3709.
" 1-я. а) 15-27 | VII. V=3576.
" 1-я. в) 28-31 | VII. V=928.

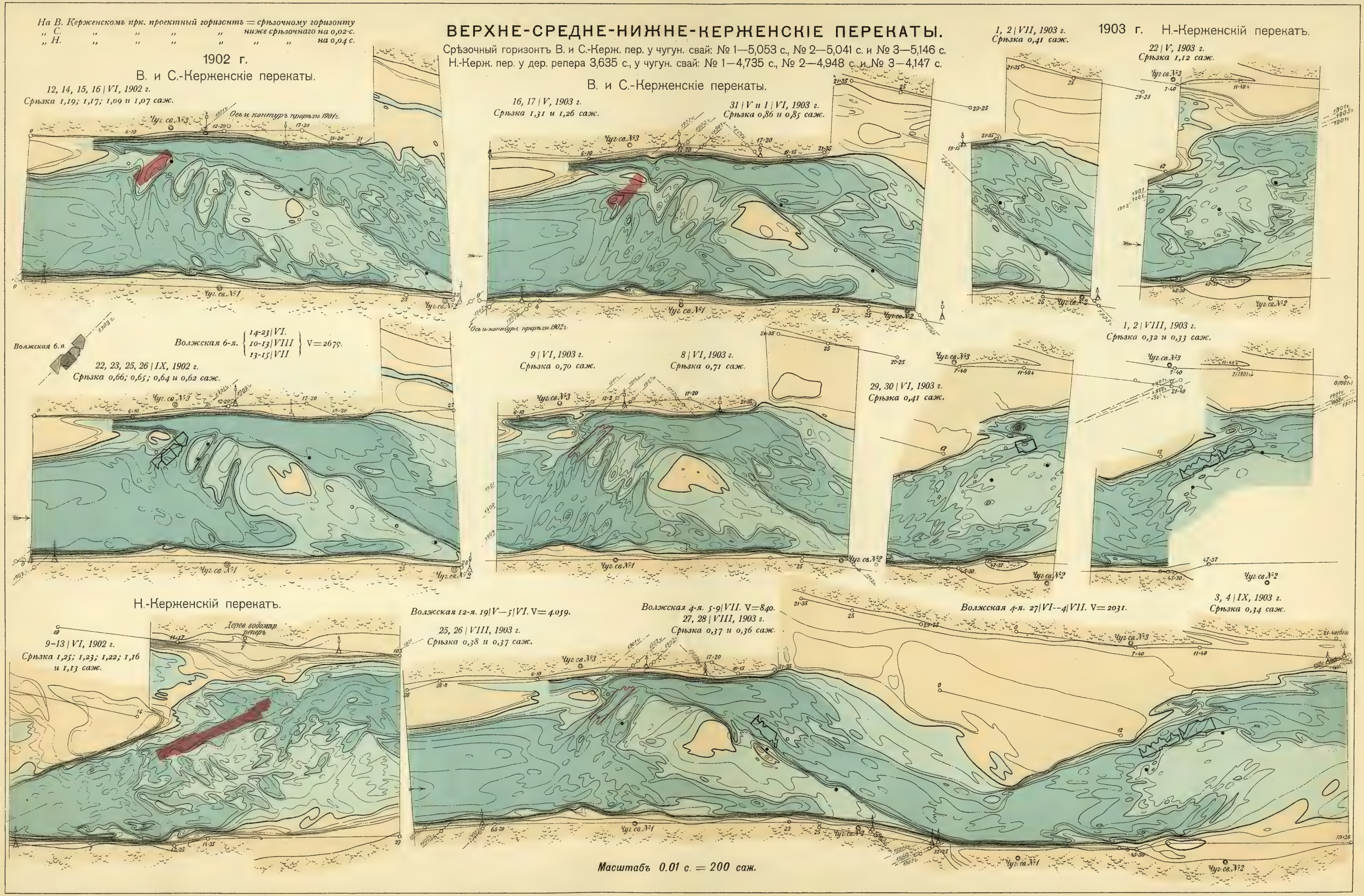
9, 10 | VII, 1906 г.
Срѣзка 0,37 и 0,36 саж.

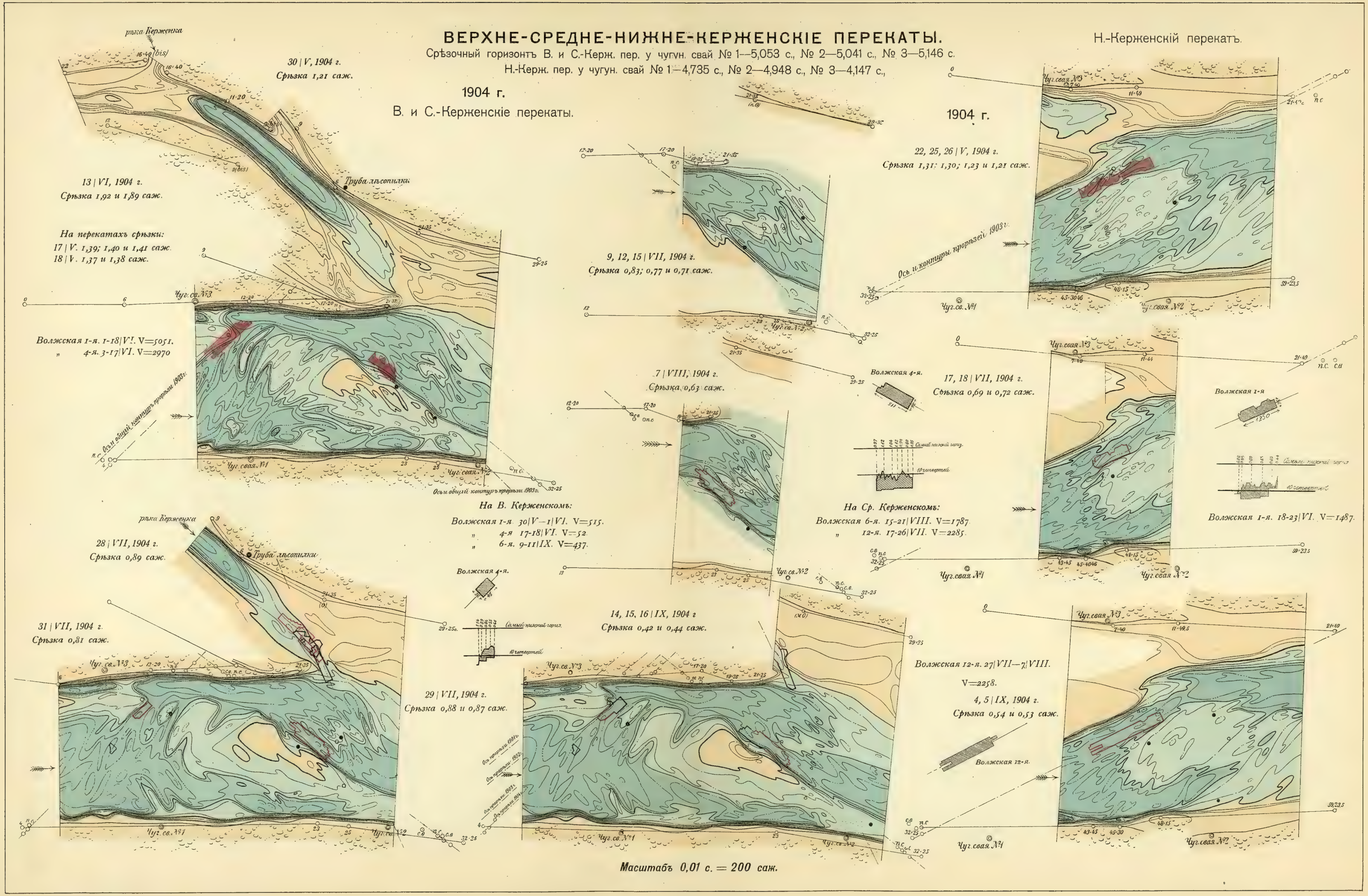


Срѣзочный горизонтъ равенъ проектному горизонту.

Масштабъ 0,01 с. = 200 саж.

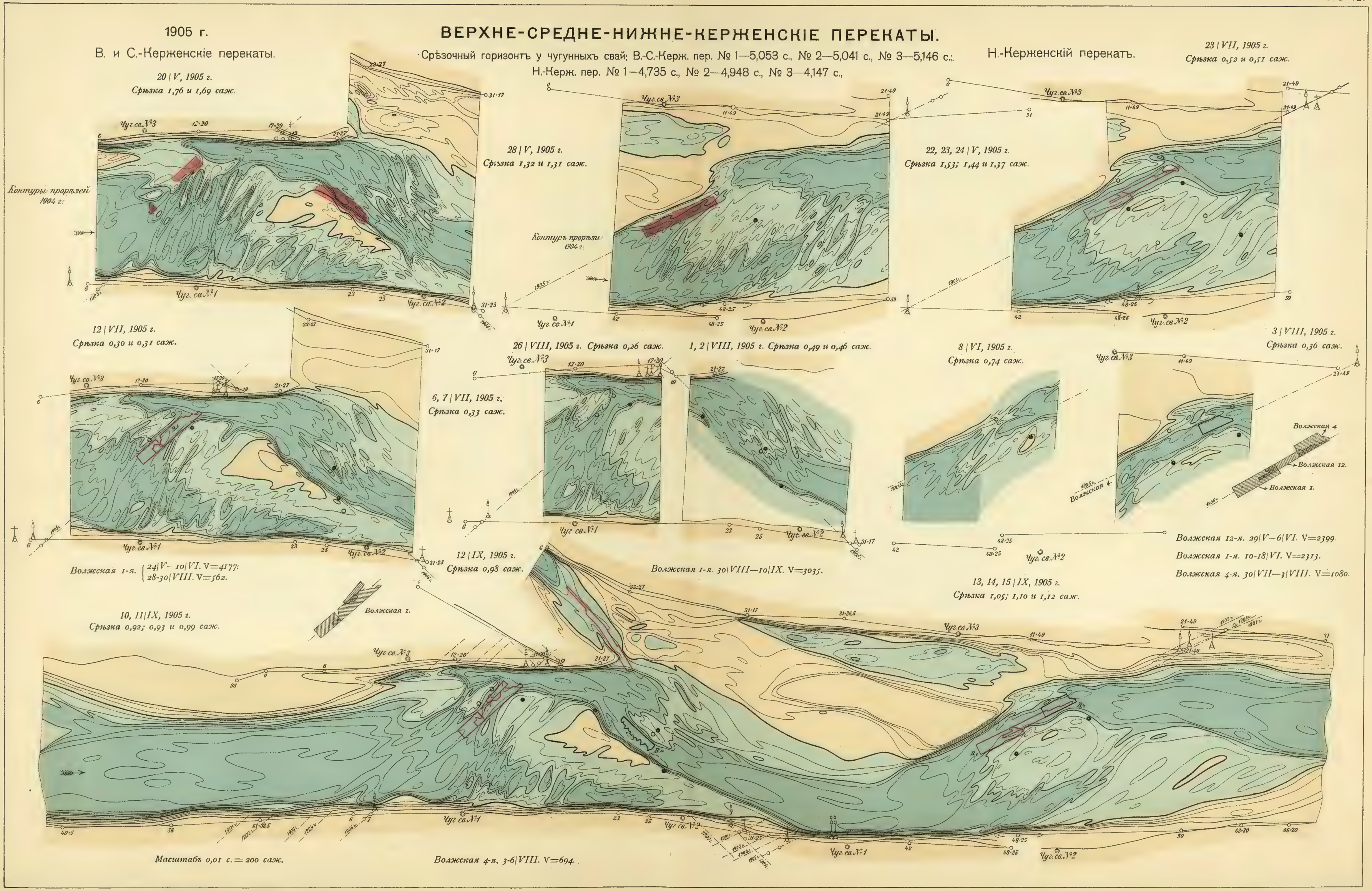
ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.


ВЕРХНЕ-СРЕДНЕ-НИЖНЕ-КЕРЖЕНСКІЕ ПЕРЕКАТЫ.
Срѣзочный горизонтъ В. и С.-Керж. пер. у чугун. свай: № 1—5,053 с., № 2—5,041 с. и № 3—5,146 с.
Н.-Керж. пер. у дер. репера 3,635 с., у чугун. свай: № 1—4,735 с., № 2—4,948 с. и № 3—4,147 с.
На В. Керженскомъ прк. проектный горизонтъ = срѣзочному горизонту
„ С. „ „ „ „ ниже срѣзочнаго на 0,02 с.
„ Н. „ „ „ „ „ на 0,04 с.
1902 г.
В. и С.-Керженскіе перекаты.
12, 14, 15, 16 | VI, 1902 г.
Срѣзка 1,19; 1,17; 1,09 и 1,07 саж.
Ось и контуръ прорѣзи 1901 г.
Чуг. св. № 3
Чуг. св. № 1
Чуг. св. № 2
Волжская 6-я.
Волжская 6-я. 14-23 | VI. 10-13 | VIII 13-15 | VII. V = 2679.
22, 23, 25, 26 | IX, 1902 г.
Срѣзка 0,66; 0,65; 0,64 и 0,62 саж.
В. и С.-Керженскіе перекаты.
16, 17 | V, 1903 г.
Срѣзка 1,31 и 1,26 саж.
31 | V и 1 | VI, 1903 г.
Срѣзка 0,86 и 0,85 саж.
Ось и контуръ прорѣзи 1902 г.
9 | VI, 1903 г.
Срѣзка 0,70 саж.
8 | VI, 1903 г.
Срѣзка 0,71 саж.
1903 г. Н.-Керженскій перекатъ.
1, 2 | VII, 1903 г.
Срѣзка 0,41 саж.
22 | V, 1903 г.
Срѣзка 1,12 саж.
1, 2 | VIII, 1903 г.
Срѣзка 0,32 и 0,33 саж.
29, 30 | VI, 1903 г.
Срѣзка 0,41 саж.
Н.-Керженскій перекатъ.
9-13 | VI, 1902 г.
Срѣзка 1,25; 1,23; 1,22; 1,16 и 1,13 саж.
Дерев. водомър. реперъ
Волжская 12-я. 19 | V—5 | VI. V = 4.059.
25, 26 | VIII, 1903 г.
Срѣзка 0,38 и 0,37 саж.
Волжская 4-я. 5-9 | VII. V = 840.
27, 28 | VIII, 1903 г.
Срѣзка 0,37 и 0,36 саж.
Волжская 4-я. 27 | VI—4 | VII. V = 2031.
3, 4 | IX, 1903 г.
Срѣзка 0,34 саж.
Масштабъ 0.01 с. = 200 саж.



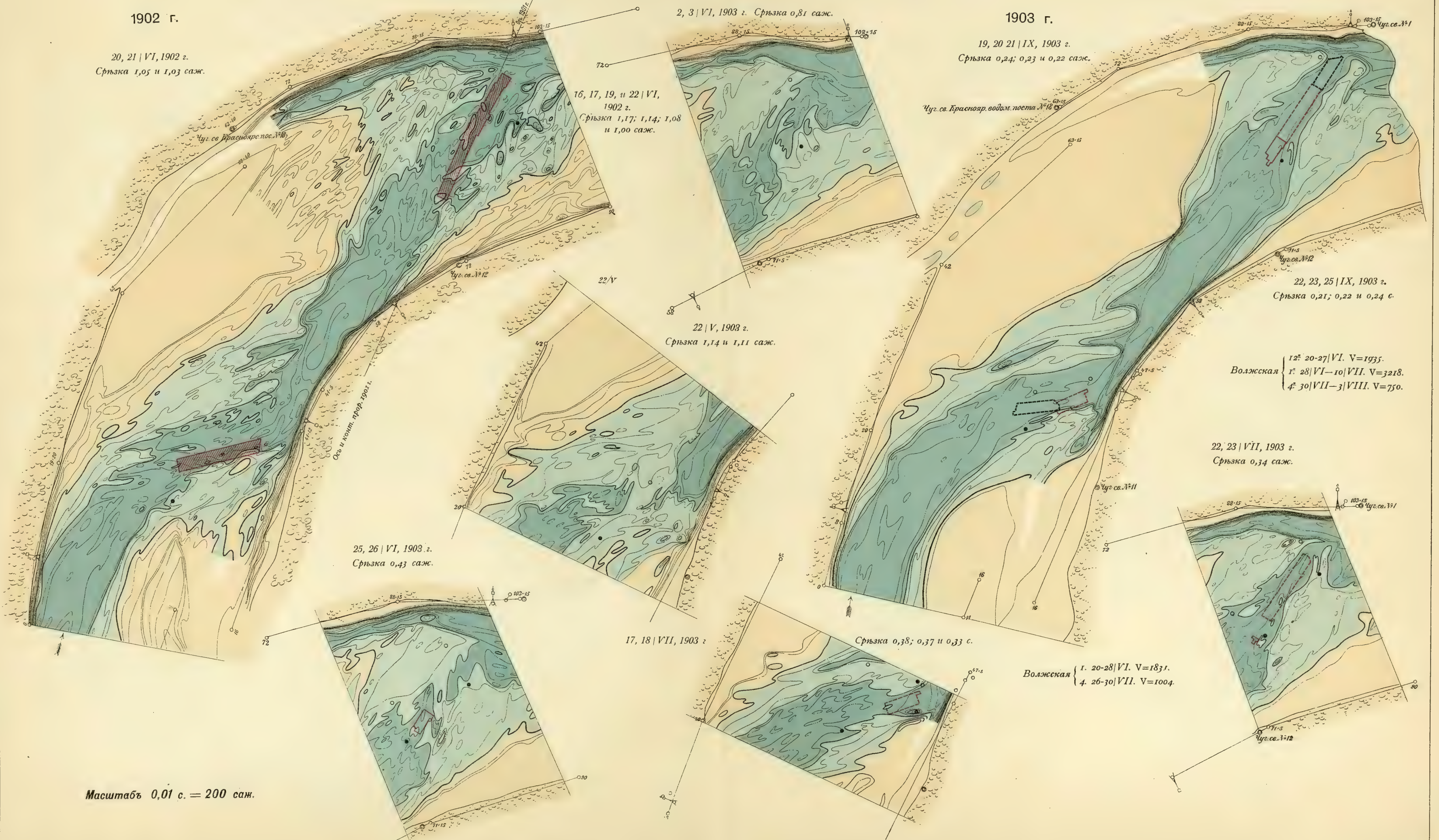
ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.


1905 г.
ВЕРХНЕ-СРЕДНЕ-НИЖНЕ-КЕРЖЕНСКІЕ ПЕРЕКАТЫ.
В. и С.-Керженскіе перекаты.
Срѣзочный горизонтъ у чугунныхъ свай: В.-С.-Керж. пер. № 1—5,053 с., № 2—5,041 с., № 3—5,146 с.;
Н.-Керж. пер. № 1—4,735 с., № 2—4,948 с., № 3—4,147 с.,
Н.-Керженскій перекатъ.
20 | V, 1905 г.
Срѣзка 1,76 и 1,69 саж.
Контуры прорѣзей 1904 г.
28 | V, 1905 г.
Срѣзка 1,32 и 1,31 саж.
Контуръ прорѣзи 1904 г.
22, 23, 24 | V, 1905 г.
Срѣзка 1,53; 1,44 и 1,37 саж.
23 | VII, 1905 г.
Срѣзка 0,52 и 0,51 саж.
12 | VII, 1905 г.
Срѣзка 0,30 и 0,31 саж.
6, 7 | VII, 1905 г.
Срѣзка 0,33 саж.
26 | VIII, 1905 г. Срѣзка 0,26 саж.
1, 2 | VIII, 1905 г. Срѣзка 0,49 и 0,46 саж.
8 | VI, 1905 г.
Срѣзка 0,74 саж.
3 | VIII, 1905 г.
Срѣзка 0,36 саж.
Волжская 4
Волжская 12.
Волжская 1.
Волжская 4.
Чуг. св. №3
Чуг. св. №1
Чуг. св. №2
Волжская 1-я. 24|V—10|VI. V=4177:
28-30|VIII. V=562.
Волжская 1.
12 | IX, 1905 г.
Срѣзка 0,98 саж.
Волжская 1-я. 30|VIII—10|IX. V=3035.
Волжская 12-я. 29|V—6|VI. V=2399.
Волжская 1-я. 10-18|VI. V=2313.
Волжская 4-я. 30|VII—3|VIII. V=1080.
13, 14, 15 | IX, 1905 г.
Срѣзка 1,05; 1,10 и 1,12 саж.
10, 11 | IX, 1905 г.
Срѣзка 0,92; 0,93 и 0,99 саж.
Масштабъ 0,01 с. = 200 саж.
Волжская 4-я. 3-6|VIII. V=694.

ВЕРХНЕ и НИЖНЕ ПРОСѢЦКІЕ ПЕРЕКАТЫ.

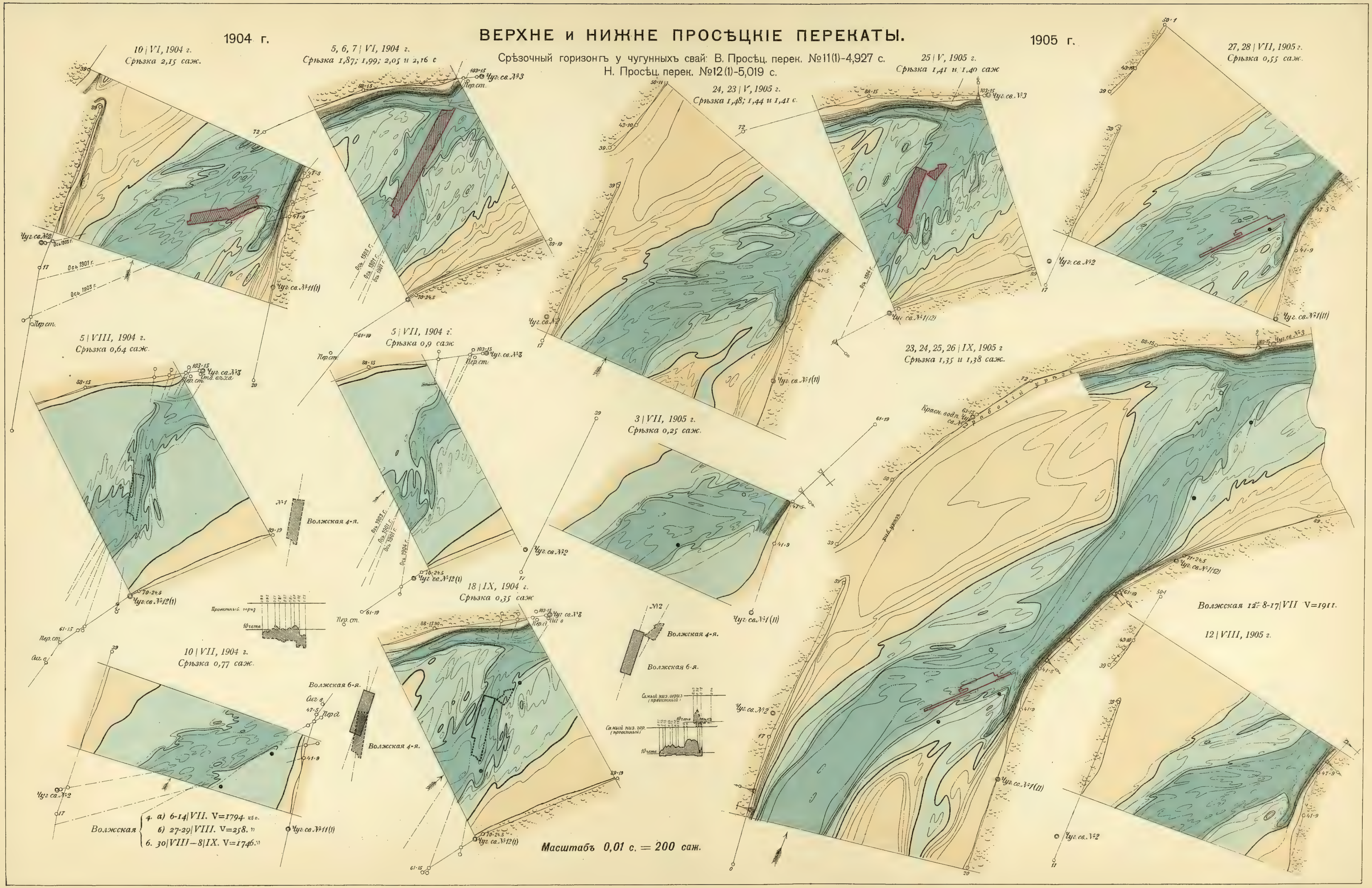
Срѣзочный горизонтъ у чугунной сваи № 18—6,510 с. проектный гориз. ниже срѣзочнаго на 0,08 с.



ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ. ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЦЕЛЫШЪ, СПБ.

ВЕРХНЕ и НИЖНЕ ПРОСѢЦКІЕ ПЕРЕКАТЫ.

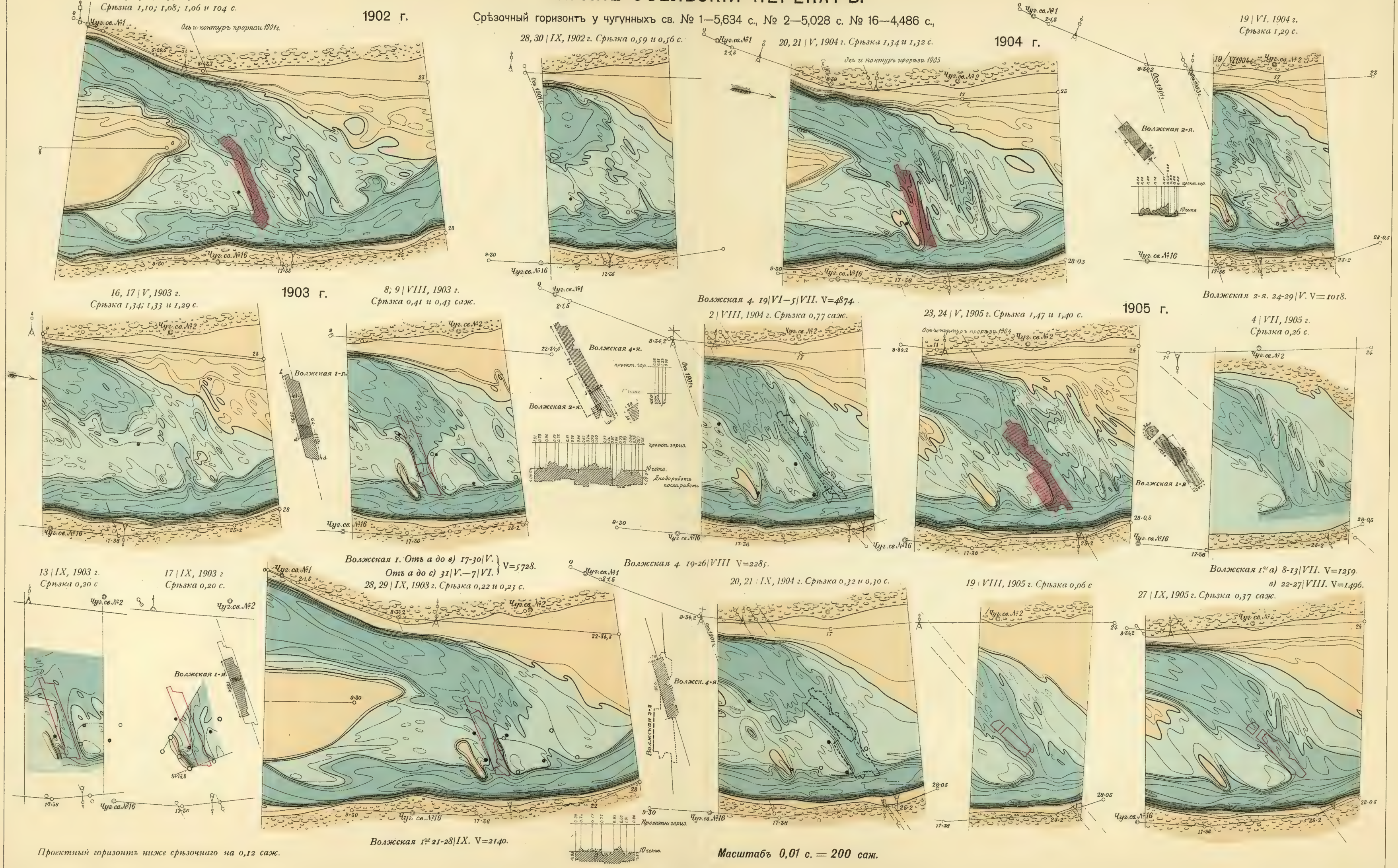
Срѣзочный горизонтъ у чугунныхъ свай: В. Просѣц. перек. №11(1)-4,927 с.
Н. Просѣц. перек. №12(1)-5,019 с.



90798

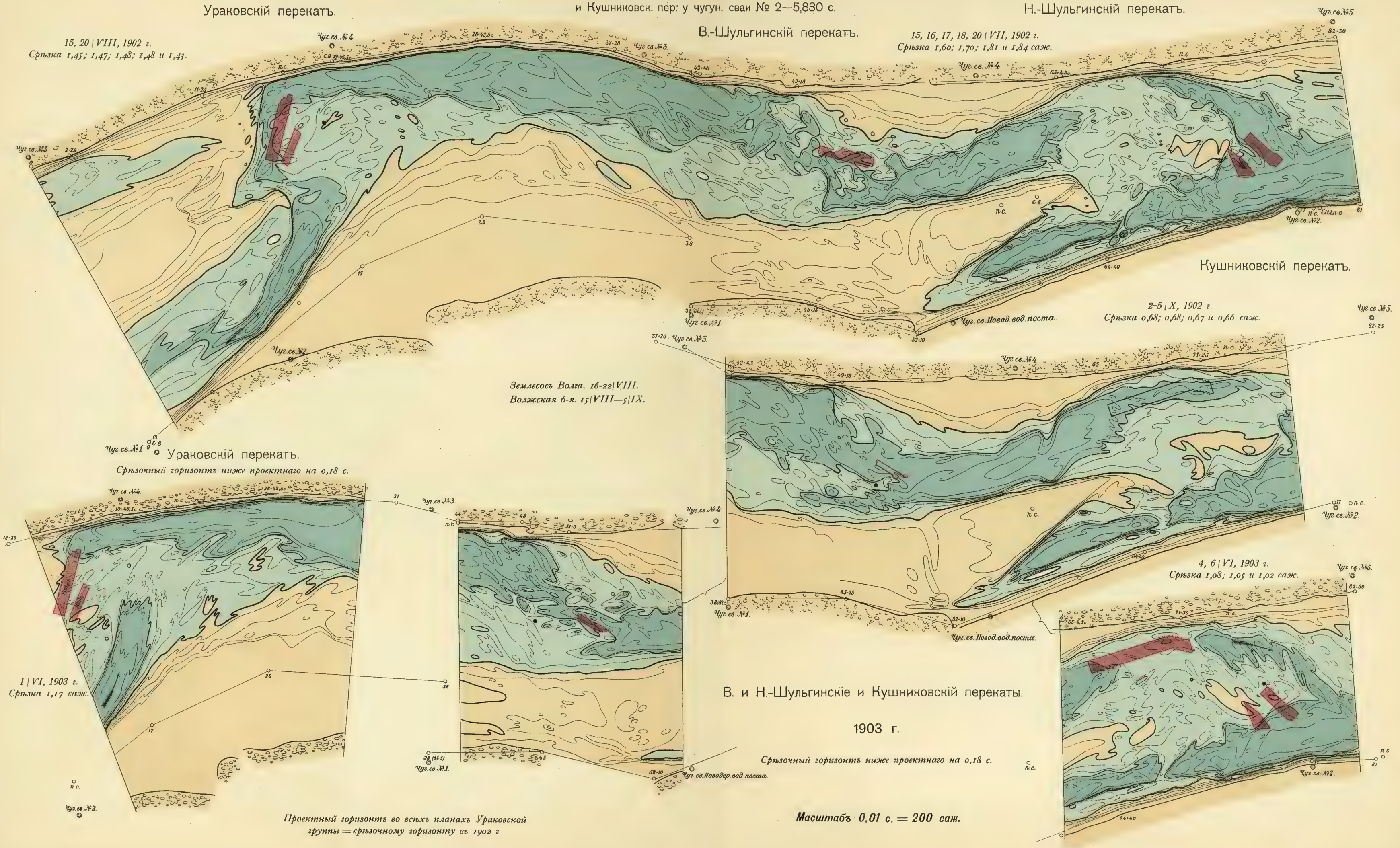
ВЕРХНЕ-ОСЕЛЬСКІЙ ПЕРЕКАТЪ.

Срѣзочный горизонтъ у чугунныхъ св. № 1—5,634 с., № 2—5,028 с. № 16—4,486 с.,



УРАКОВСКІЕ, ШУЛЬГИНСКІЕ и КУШНИКОВСКІЙ ПЕРЕКАТЫ.

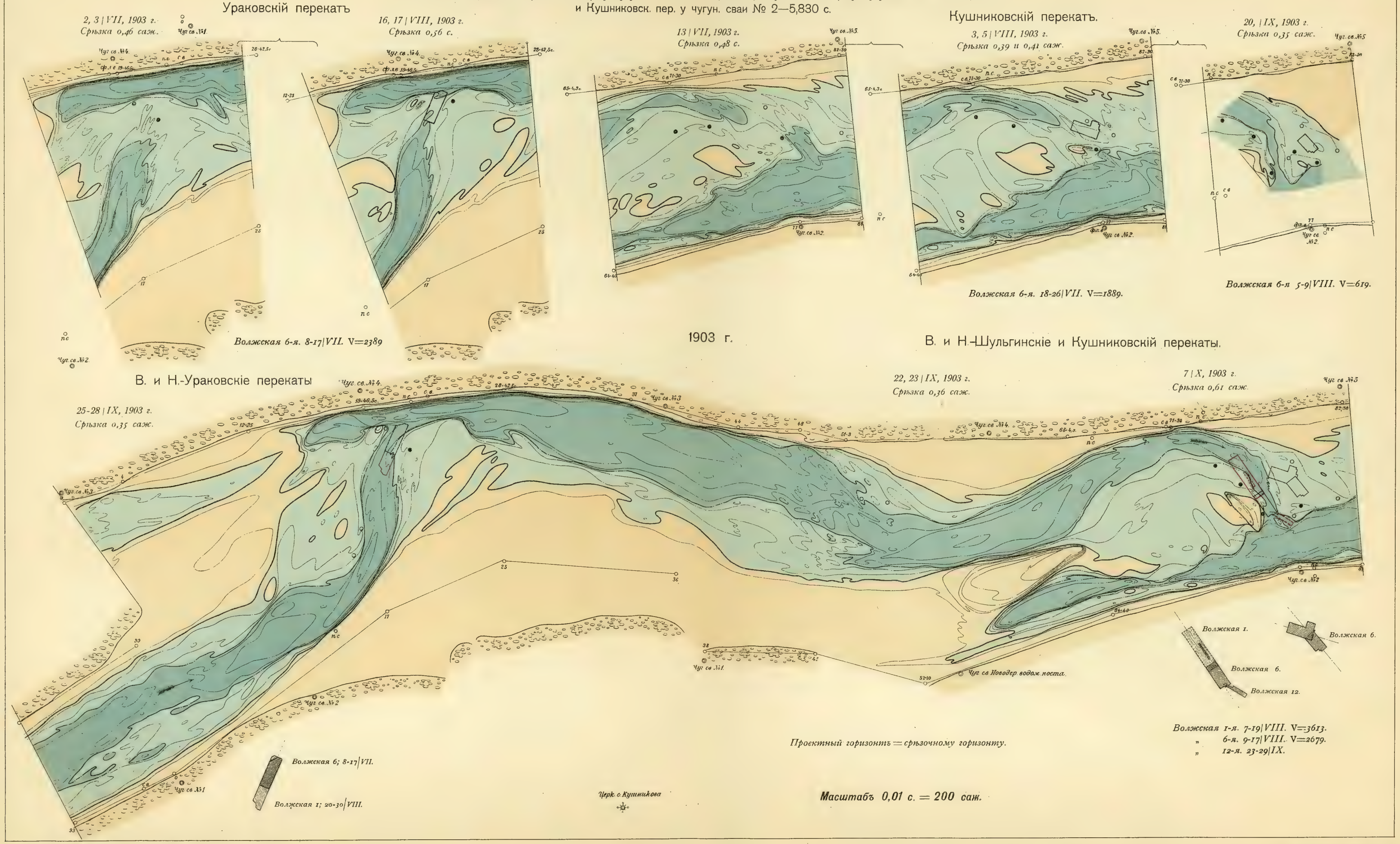
Срѣзочный горизонтъ Ураковск. пер. у чугун. сваи № 1 – 4,960 с., Шульгинск. пер. у чугун. сваи № 4—6,133 с. и Кушниковск. пер. у чугун. сваи № 2—5,830 с.



ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

УРАКОВСКІЕ, ШУЛЬГИНСКІЕ и КУШНИКОВСКІЙ ПЕРЕКАТЫ.

Срѣзочный горизонтъ Ураковск. пер. у чугун. сваи № 1—4,960 с., Шульгинск. пер. у чугун. сваи № 4—6,133 с. и Кушниковск. пер. у чугун. сваи № 2—5,830 с.

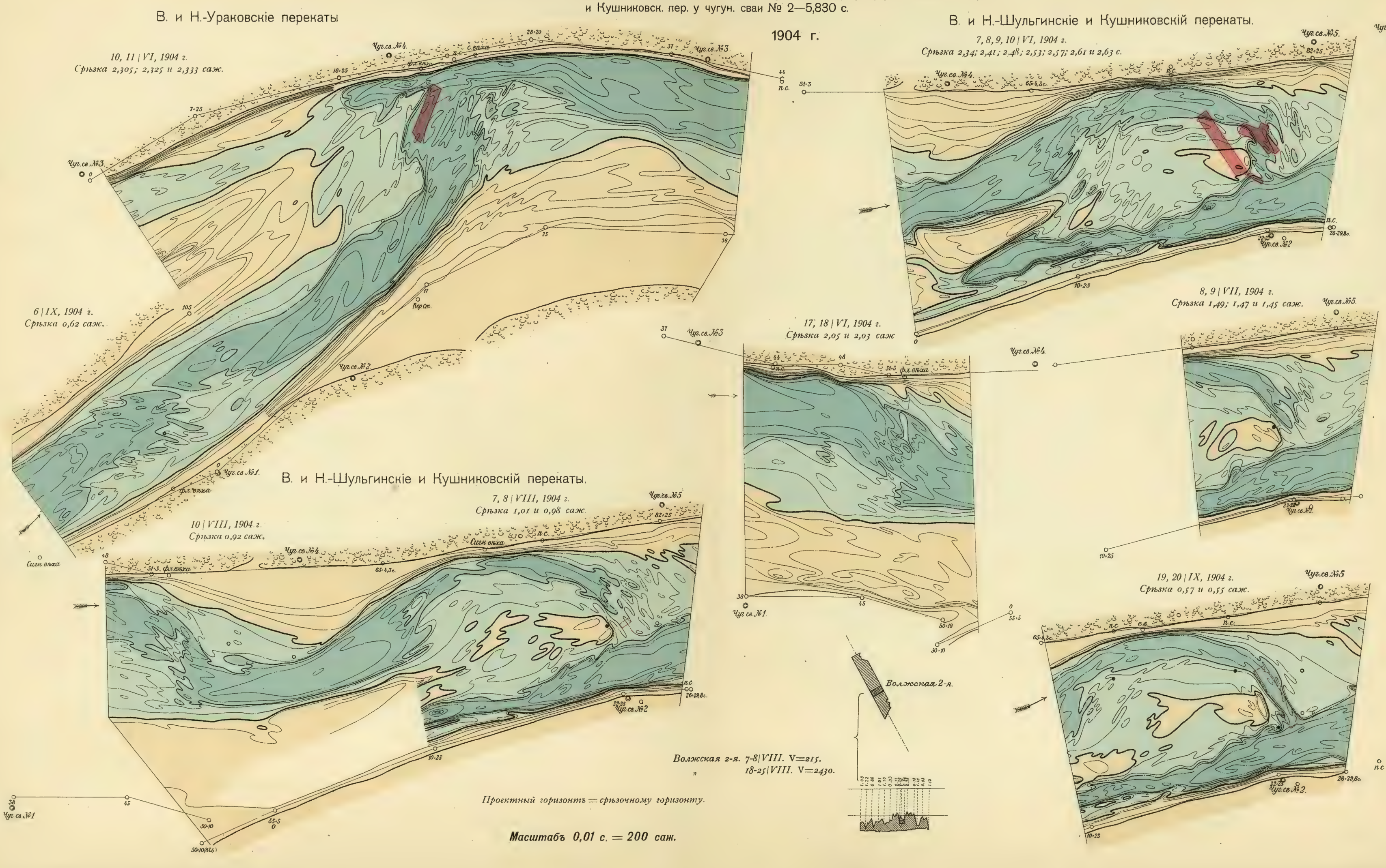


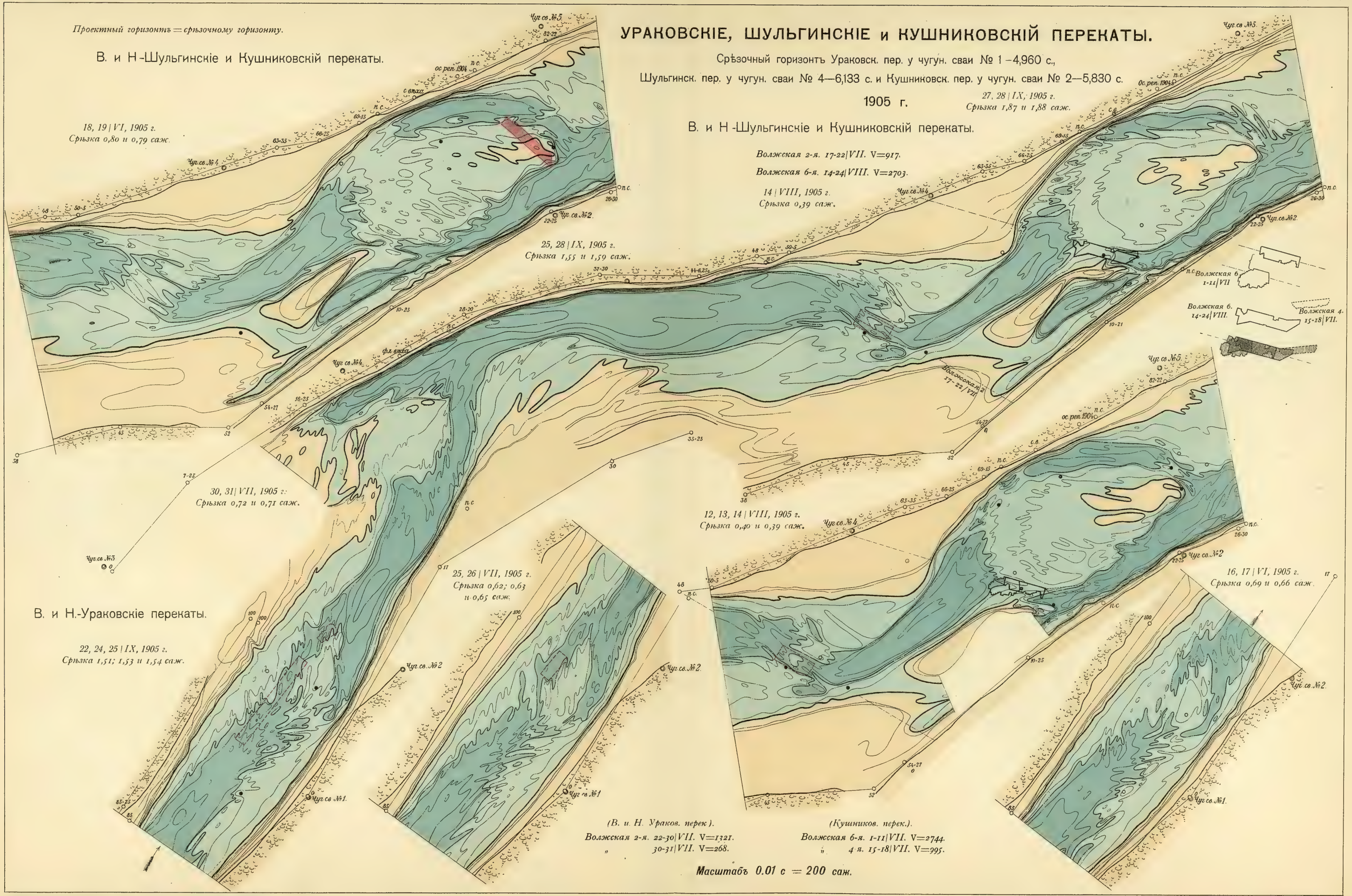
ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

УРАКОВСКІЕ, ШУЛЬГИНСКІЕ и КУШНИКОВСКІЙ ПЕРЕКАТЫ.

Срѣзочный горизонтъ Ураковск. пер. у чугун. сваи № 1—4,960 с., Шульгинск. пер. у чугун. сваи № 4—6,133 с. и Кушниковск. пер. у чугун. сваи № 2—5,830 с.





ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

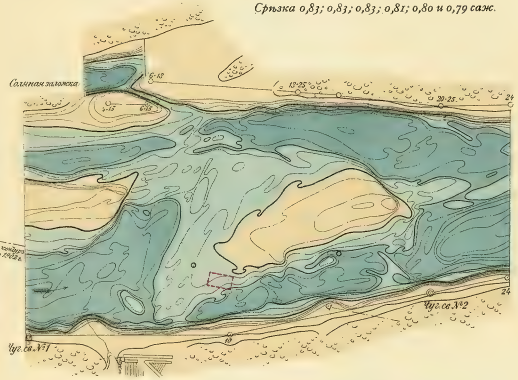
ТАШЕВСКІЙ ПЕРЕКАТЪ.

Срѣзочный горизонтъ для 1903 и 1904 г.г. у чугунной сваи № 1—5,202 с.
(Срѣз. гор. для 1902 г. у чуг. св. № 1—5,186 с., у чуг. св. № 2—5,126 с.).

1902 г.

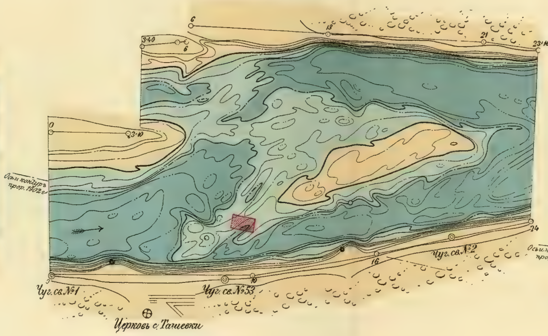
Проектный горизонтъ ниже срѣзочнаго на 0,05 с.

8, 13 | IX, 1902 г.
Срѣзка 0,83; 0,83; 0,83; 0,81; 0,80 и 0,79 саж.



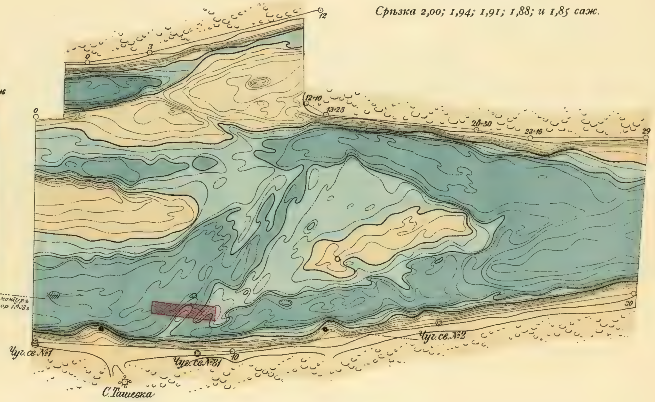
Волжская 2-я. 14-24 | IX. V=1923.
въ 1902 г.

12, 13, 14 | VI, 1903 г.
Срѣзка 0,80; 0,77 и 0,75 саж.



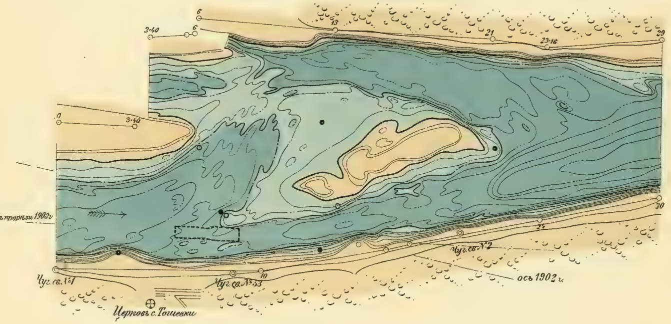
1904 г.

18, 19, 20 | VI, 1904 г.
Срѣзка 2,00; 1,94; 1,91; 1,88; и 1,85 саж.



1903 г.

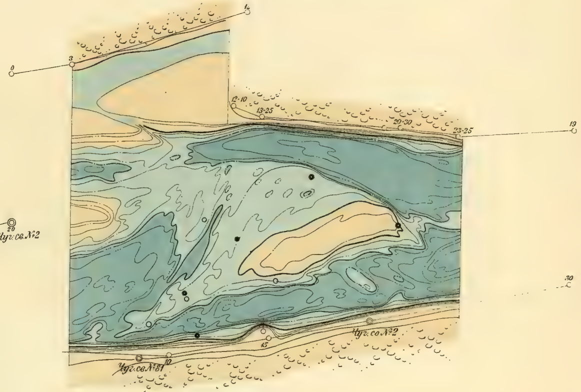
29, 30, 31 | VIII, и 1 | IX, 1903 г.
Срѣзка 0,41; 0,40; 0,39 и 0,38 саж.



23 | VIII, 1903 г.
Срѣзка 0,48 саж.

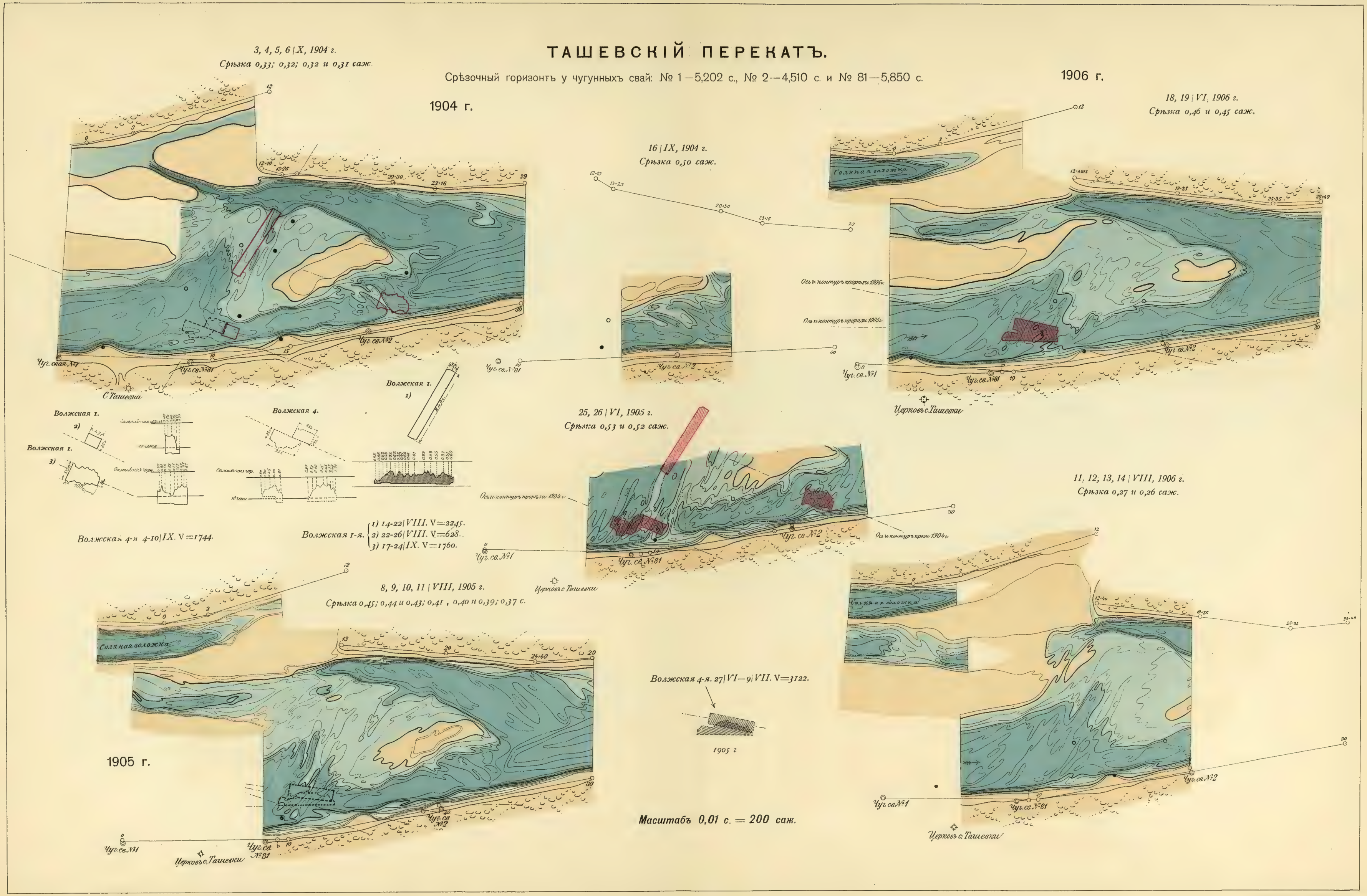
Волжская 4-я. 19-26 | VIII. V=2239.

12, 13, 14, 15, 16 | VIII, 1904 г.
Срѣзка 0,78; 0,77; 0,76; 0,76 и 0,76 саж.



Масштабъ 0,01 с. = 200 саж.

ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ. ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.



ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.
ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

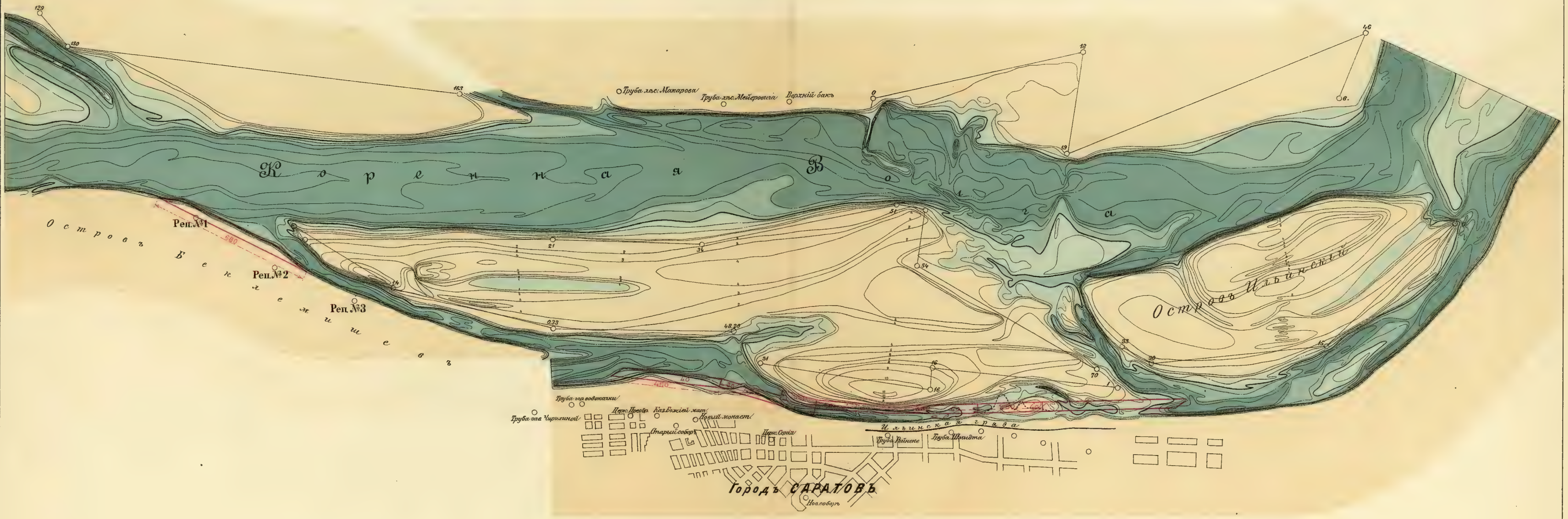
ПЛАНЪ

РѢКИ ВОЛГИ У Г. САРАТОВА,

по изысканіямъ осенью 1904 года,

съ нанесеніемъ проекта землечерпательныхъ работъ въ 1905 г.

Отнесенъ къ нулевому горизонту Саратовскаго городского водомѣрнаго поста.
Урѣзъ показанъ на 2 арш. выше нуля.



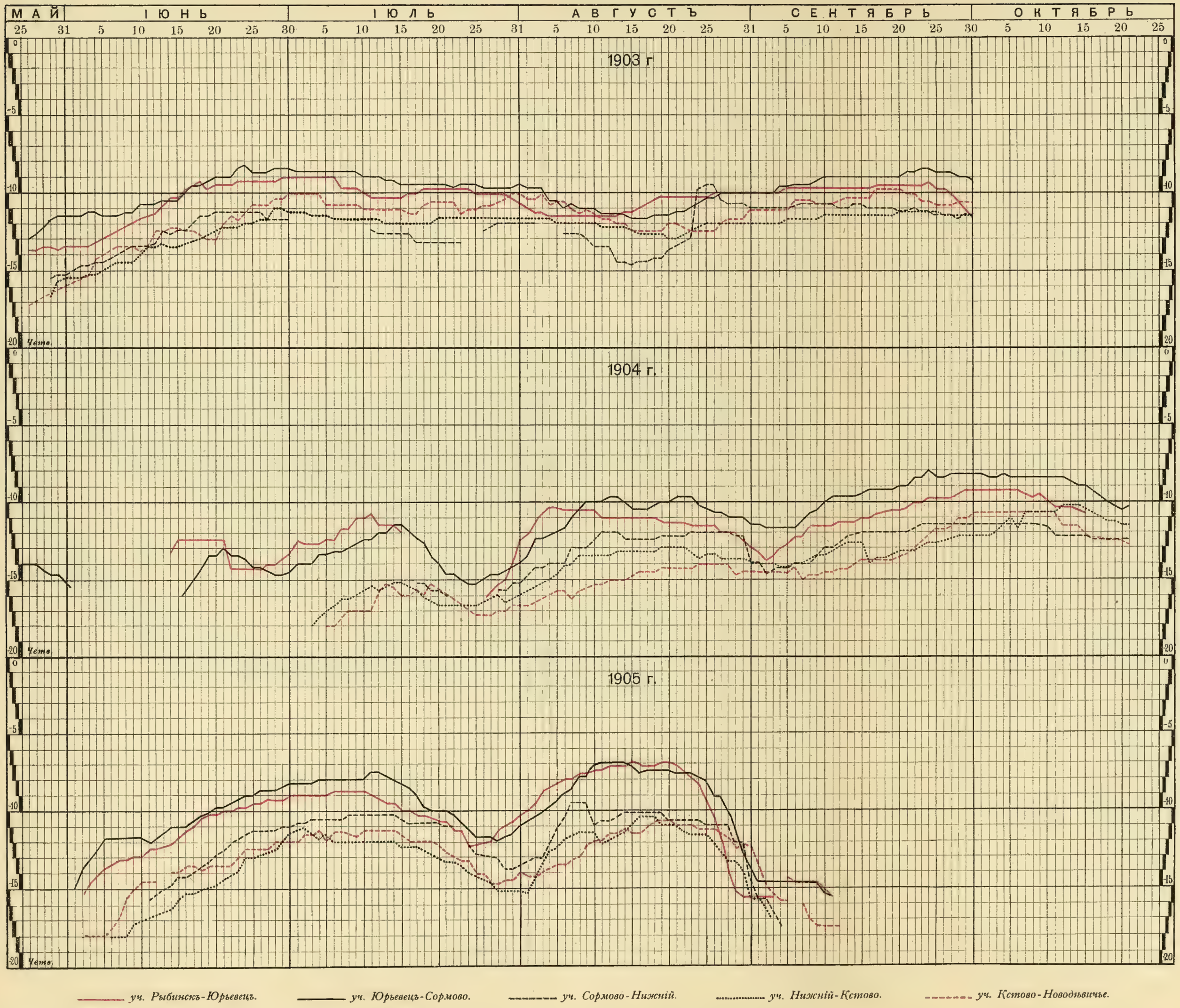
Масштабъ въ 0,01 = 300 с.

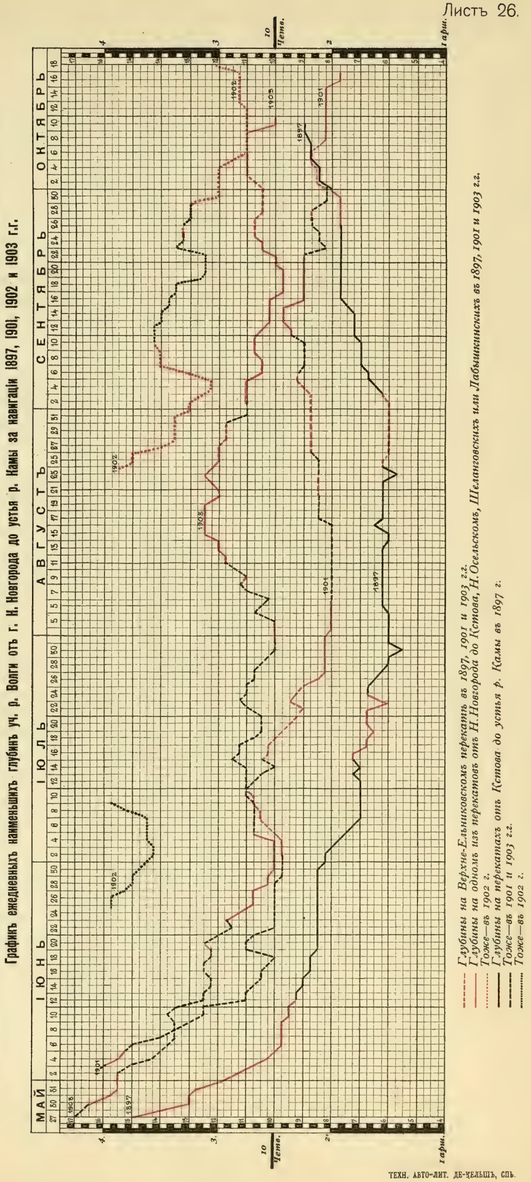
100 50 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 саж.

ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.

Графики глубинъ на перекатахъ верхняго плеса р. Волги.



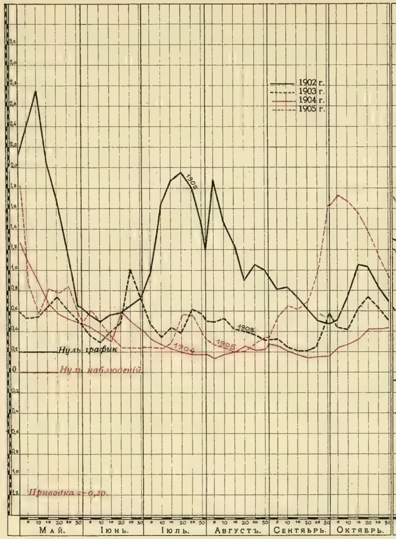


ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-ЦЕЛЬШЪ, СПБ.

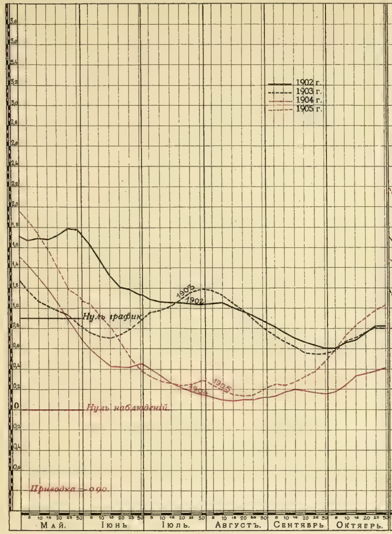
Водомѣрныя наблюденія на р. Днѣпрѣ.

Вод. постъ у г. Могилева.



Вод. постъ у г. Лоева.

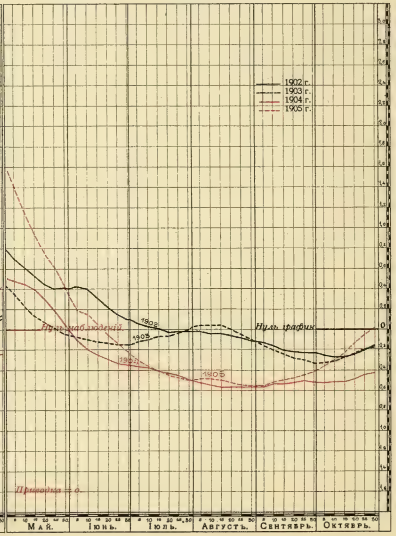
Вод. постъ у устья р. Припяти (Домонтово).



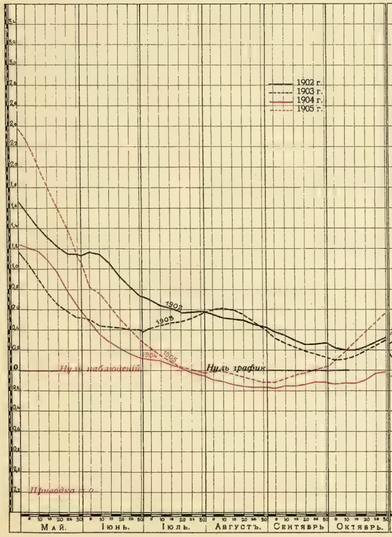
Вод. постъ у г. Кіева.

Вод. постъ у г. Кременчуга.

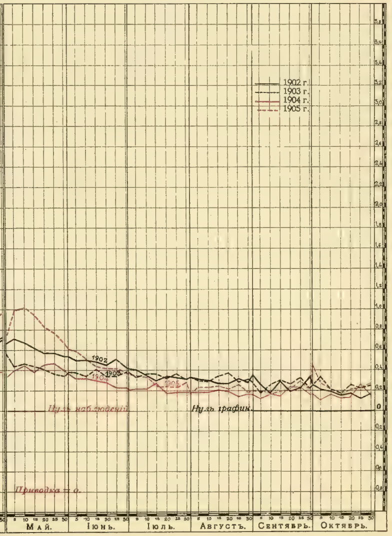
Вод. постъ у с. Лоцманская Каменка.



Вод. постъ у г. Александровска.

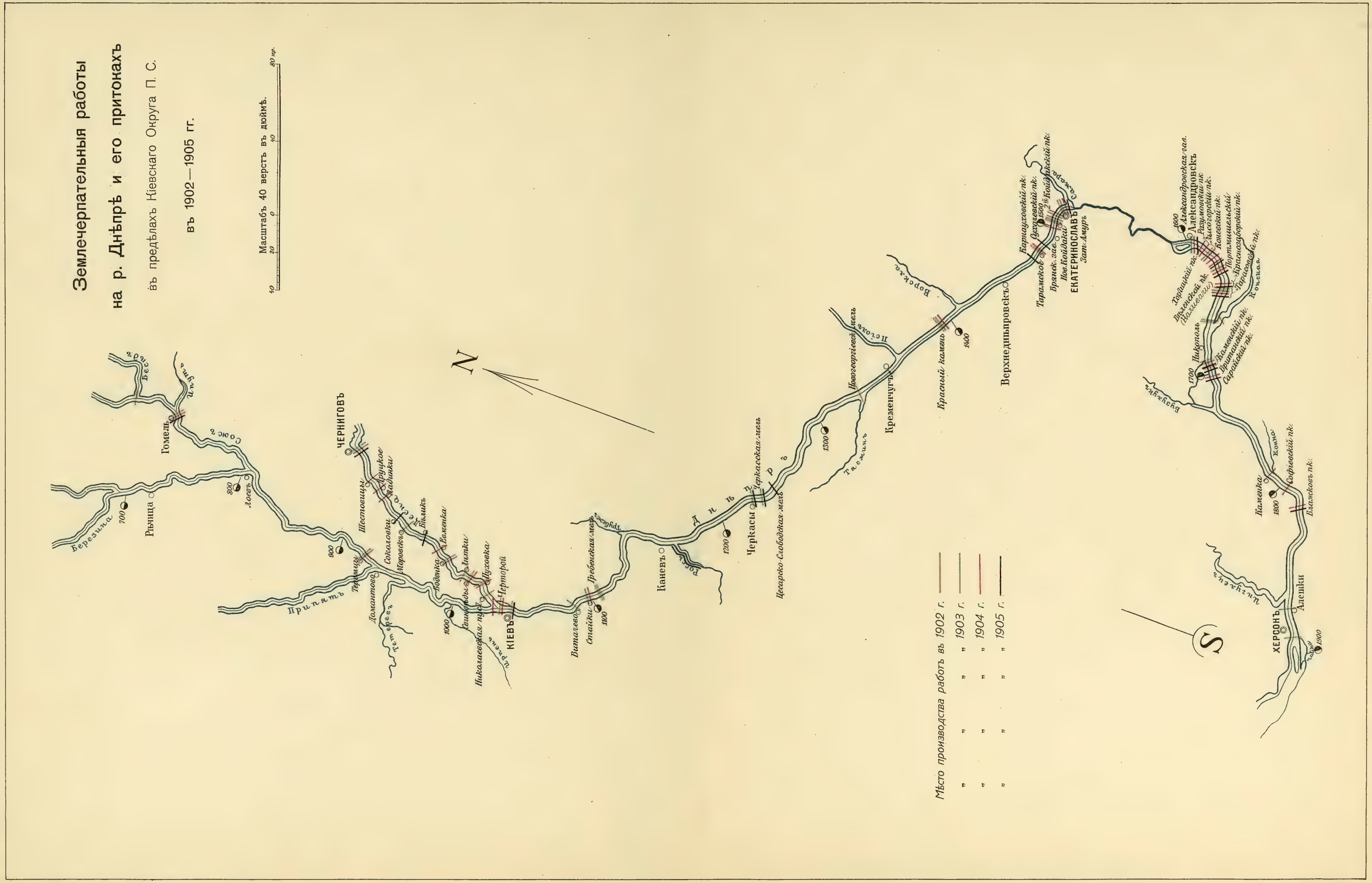


Вод. постъ у г. Херсона.

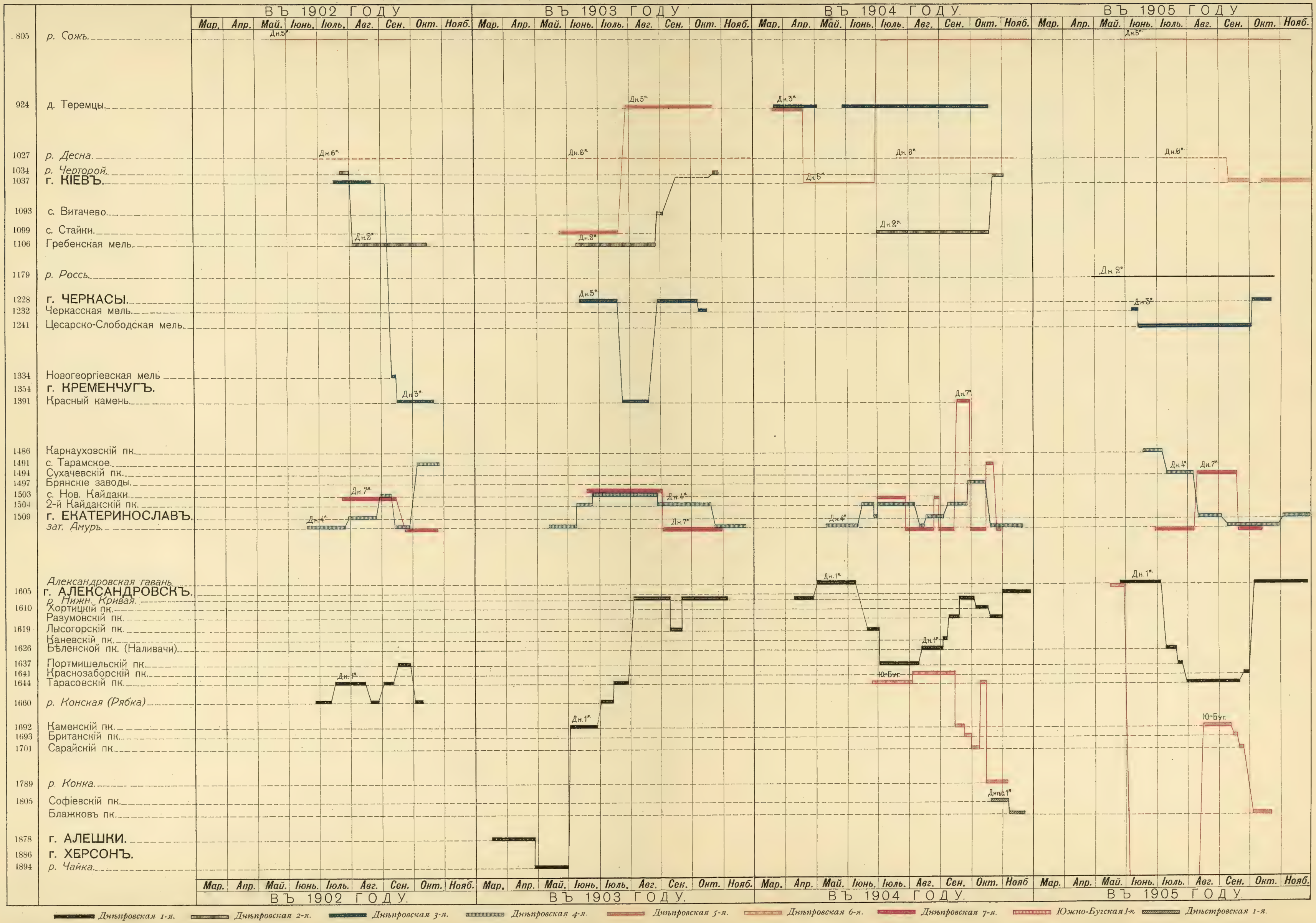


ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.


Землечерпательныя работы
на р. Днѣпрѣ и его притокахъ
въ предѣлахъ Кіевскаго Округа П. С.
въ 1902—1905 гг.
Масштабъ 40 верстъ въ дюймѣ.
Мѣсто производства работъ въ 1902 г.
„ „ „ „ 1903 г.
„ „ „ „ 1904 г.
„ „ „ „ 1905 г.
N
S
Кіевъ
Черниговъ
Гомель
Рѣчица
Каневъ
Черкасы
Кременчугъ
Верхнеднѣпровскъ
Екатеринославъ
Александровскъ
Никополь
Каменка
Алешки
Херсонъ
Припять
Березина
Днѣпръ
Десна
Сожъ

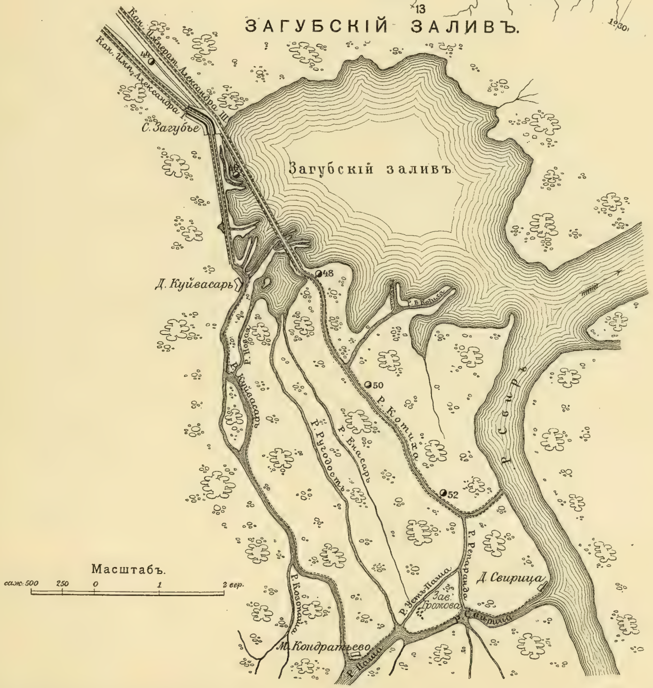
Графикъ передвиженій и работы землечерпательныхъ снарядовъ на р. Днѣпрѣ въ 1902—1905 гг.



ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ.

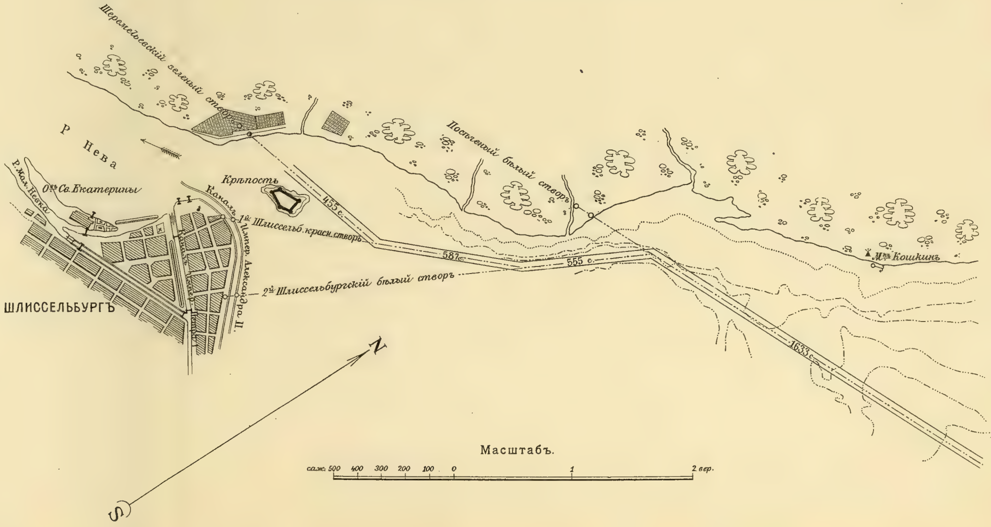
ПРИЛАДОЖСКІЕ КАНАЛЫ.

ЗАГУБСКІЙ ЗАЛИВЪ.

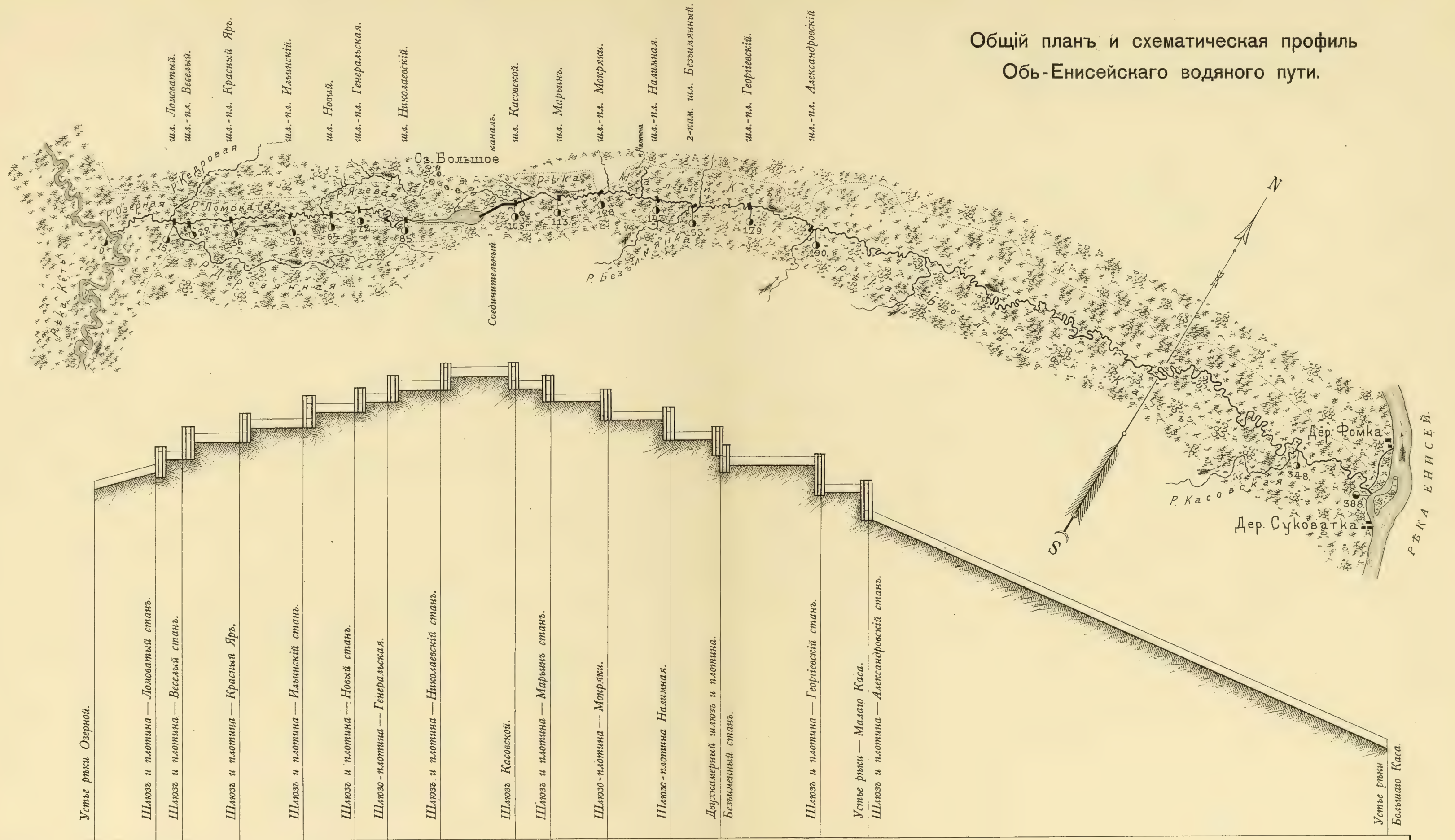


ПЛАНЪ КОШКИНСКАГО ФАРВАТЕРА ЛАДОЖСКАГО ОЗЕРА

по изысканіямъ 1900 года, провѣреннымъ въ 1907 г.

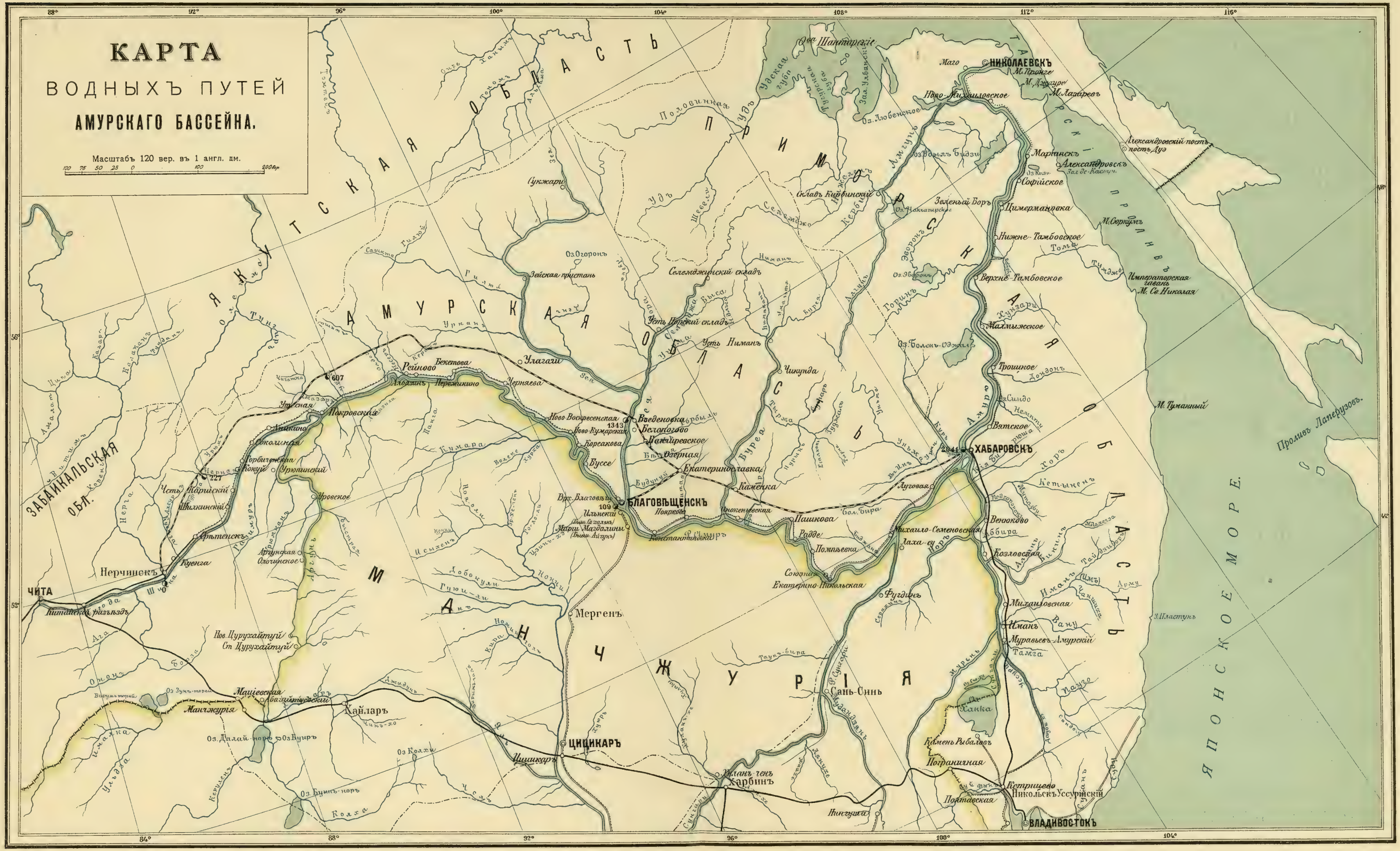


Общій планъ и схематическая профиль Обь-Енисейскаго водяного пути.



	Отмѣтки въ саженяхъ	Разстоянія въ верстахъ
Устье рѣки Озерной	18,88	
Шлюзъ и плотина — Ломоватый станъ	19,60 / 21,00	15.
Шлюзъ и плотина — Веселый станъ	21,00 / 22,50	7.
Шлюзъ и плотина — Красный Яръ	22,50 / 23,75	14.
Шлюзъ и плотина — Ильинскій станъ	23,75 / 25,00	16.
Шлюзъ и плотина — Новый станъ	25,00 / 25,80	11.
Шлюзо-плотина — Генеральская	25,80 / 26,80	9.
Шлюзъ и плотина — Николаевскій станъ	26,80 / 28,00	13.
Шлюзъ Касовской	28,00 / 27,20	18.
Шлюзъ и плотина — Марьинъ станъ	27,20 / 26,00	10/8.
Шлюзо-плотина — Мокряки	26,00 / 24,35	14.
Шлюзо-плотина Налимная	24,35 / 22,70	15.
Двухкамерный шлюзъ и плотина. Безыменный станъ	22,70 / 20,61	12.
Шлюзъ и плотина — Георгіевскій станъ	20,61 / 19,00	23.
Устье рѣки — Малаго Каса	19,00	
Шлюзъ и плотина — Александровскій станъ	17,51	12.
Устье рѣки Большаго Каса	-2,20	198.

ИЗДАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ ВНУТР. ВОДН. ПУТ. И ШОСС. ДОРОГЪ. ТЕХН. АВТО-ЛИТ. ДЕ-КЕЛЬШЪ, СПБ.


КАРТА
ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ
АМУРСКАГО БАССЕЙНА.
Масштабъ 120 вер. въ 1 англ. дм.
ЯКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ
ПРИМОРСКАЯ ОБЛАСТЬ
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ОБЛ.
МАНЧЖУРІЯ
ЯПОНСКОЕ МОРЕ
Татарскій проливъ
Проливъ Лаперузовъ
НИКОЛАЕВСКЪ
ХАБАРОВСКЪ
БЛАГОВѢЩЕНСКЪ
ВЛАДИВОСТОКЪ
ЧИТА
Нерчинскъ
ЦИЦИКАРЪ
Мергенъ
Харбинъ
Кайларъ
Сань-Синь
Ханка
Никольскъ Уссурійскій
Маріинскъ
Софійское
Покровская
Сретенскъ
Мацiевская
Манчжурія
Амуръ

20